

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
 Alpinismo - Acrobazia  
 Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
 Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo  
 Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI  
 Anno L. 5 - Estero L. 9  
 In Numero { Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 15  
 { Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE  
 TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO  
 TELEFONO 11-86

INSERZIONI  
 Per trattative rivolgersi presso  
 l'Amministrazione del Giornale

## LE GRANDI PROVE AUTOMOBILISTICHE DEL 1907



Ricordi del Circuito delle Ardenne 1907. - Il vincitore, Moore Brabazon, nella curva di Longlier.

Freyus e Plaisance, attraversando le catene dei monti Esterel, pittoresche per gli erti boschi e la selvaggia plaga disabitata quasi come la nostra campagna romana, puntiamo su Aix la Chapelle ed Avignone, tenendoci sempre al Nord per evitare le zone maggiormente danneggiate dalle interminabili nebbie.

Se possibile, saremo domani nei pressi di Narbonne, rientrando così nella retta prestabilita. Salutatevi, ecc., ecc.

## Le esposizioni automobilistiche della stagione

Mentre andiamo in macchina due grandi Mostre aprono i loro battenti. Il Salon di Parigi e quello di Londra, richiamano al Grand Palais presso la Senna ed all'Olympia presso il Tamigi la folla sportiva del mondo intero.

Non è ancora terminata l'era propizia alle esposizioni. Esse necessitano e sono d'aiuto al commercio ed all'industria dell'automobile. Una mostra annuale ed una sola ma completa occorre, e basta in ciascun paese.

Come in Francia, così in Italia questo anno avremo un solo Salon, quello di Torino, che per la quinta volta sorgerà nell'incantevole parco del Valentino.

Nell'attesa che la Commissione Esecutiva della Esposizione Internazionale di automobili (18 gennaio-2 febbraio) ci faccia noto il programma dei concorsi e delle gare sportive che si svolgeranno in quella quindicina, è d'uopo constatare che l'interessamento per parte dei costruttori e degli industriali per quella Mostra italiana va mano mano crescendo. Nonostante che pochi giorni siano trascorsi dalla diffusione dei regolamenti, la Commissione ha già ottenute varie adesioni, ed altre numerose verranno ancora, quando industriali e commercianti avranno fatto ritorno dal Salon di Parigi, che si inaugurerà martedì prossimo.

La sua data è ormai nota in ogni parte del mondo per la grande pubblicità che la Commissione ha giustamente creduto doveroso di fare, non mancandole l'appoggio dei Clubs esteri e nazionali e delle Associazioni sportive. E questa pubblicità sarà più particolarmente continuata al Salon di Parigi per cura del Touring Club Italiano, sempre pronto a mettere a disposizione di comitati ed enti la sua energia e potenza per tutto quanto ridonda ad onore dello sport e dell'industria italiana.

Nello stand del T. C. I. a Parigi i visitatori di quel Salon potranno ammirare il cartello réclame della Mostra torinese; in un altro quadro D. Gaido di Torino ha umoristicamente ricordato il crescente sviluppo delle quattro Mostre torinesi.

Per intanto ricordiamo che le iscrizioni si chiuderanno il 30 corrente novembre, alla sede dell'Automobile Club di Torino.

Il giorno 11 novembre si è inaugurata l'Esposizione di Londra. Il Duca di Connaught, fratello di re Eduardo, ha inaugurato questa VI Esposizione annua di automobili all'Olympia.

Il Duca di Connaught ha percorso le sale dell'Esposizione e si è fermato particolarmente dinanzi alla vettura storica Itala montata dal principe Borghese nel suo viaggio Pechino-Parigi.

Le decorazioni degli stands hanno quest'anno raggiunto un lusso strepitoso. Anche l'interno della navata è tutto decorato a nuovo e degli ascensori elettrici sono stati messi per il servizio della galleria superiore; un'innovazione questa che è apprezzatissima perchè mette in facile comunicazione gli espositori del piano terreno con quelli di sopra, dove specialmente hanno trovato posto i fabbricanti e rappresentanti di accessori e pezzi staccati.

Diciotto fabbriche italiane prendono parte al Salon di Parigi, inauguratosi il 12 novembre nel Grand Palais. Esse sono:

Automobili Alba, Aquila Italiana, Ing. Attilio Franco di Sesto San Giovanni, Edoardo Bianchi, Brixia-Züst, F. A. Standard, F. I. A. T., Florentia, H. I. S. A., Isotta-Fraschini, Itala, San Giorgio, Società Esperia, Rapid, S. P. A.; O. T. A. V., Rossi, Soldati.

Il Touring Club Italiano pure vi partecipa come negli anni precedenti, organizzando un grande Salone nel quale figurerà la dimostrazione di tutto quanto l'istituzione ha fatto in favore del ciclismo e dell'automobilismo, sin dal loro nascere, con impianto di servizi, convenzioni doganali, segnalazioni stradali, miglioramento strade, affiliamenti e benzina e meccanici, miglioramento alberghi, pubblicazione d'indole e d'interesse turistico, ecc.

Il Touring Club Italiano, mentre in tal modo espone in sintesi tutta l'opera da esso compiuta in favore dello sviluppo del turismo in generale e del movimento dei forestieri in Italia, mette come di consueto a disposizione il proprio Salone agli industriali italiani che si trovano colà numerosi come espositori e come acquirenti, alla stampa italiana ed estera ed ai rappresentanti delle Associazioni confederate.

Il Touring Club Italiano farà anche il suo Salone centro di propaganda per la Esposizione 1908 di Torino e per le complesse manifestazioni ed i festeggiamenti di Piazza nel venturo anno, per l'inaugurazione del nuovo ponte sul Po.

Per cordiali accordi di concessione del Touring Club Italiano, l'Automobile Club di Milano partecipa pure al Salon di Parigi, accanto al Touring, a dimostrazione della varia sua opera esplicata nei concorsi e nelle corse, le maggiori che si siano organizzate in Italia ed a propaganda delle sue iniziative a venire.

Dell'importante Mostra pubblicheremo una interessante corrispondenza del nostro inviato speciale nel prossimo numero, il quale conterrà pure ricche e numerose illustrazioni degli stands italiani.



Il monumento a Levasseur, opera di O. Lefevre, che viene da questi giorni inaugurato nei pressi del Salon Automobile di Parigi. (Fot. di Photo Rapid - Parigi).

## La gara del gruppo studenti tiratori

Si è chiusa al Poligono del Martinetto la gara sociale, che era stata indetta dal gruppo studenti tiratori, fiorente ed ottima istituzione che da molti anni vive e prospera nel seno della nostra Società mandamentale di tiro a segno. La gara, ricca di numerosi premi in denaro e medaglie, per le quali ultime il gruppo ha inaugurato il nuovo conio, pregevole opera d'arte del Rubino, è riuscita ottimamente ed ha una volta di più addimosttrato quanto amore hanno i nostri studenti per la santa carabina, alla quale, pur non distogliendosi dai loro studi, dedicano con passione le ore di libertà.

Diamo ora i risultati delle diverse categorie di cui si componeva il programma.

Cat. 1. Serie Fisse - Premiazione in piedi: Bracco, Sartorari, Binotti - Premiazione in ginocchio: Vercellone S., Vercellone C., Giaj Levra - Premiazione a terra: Alfieri, Borda, Villa - Premiazione complessiva: Bracco, Sartorari, Vercellone C., Vercellone S., Binotti, Giaj Levra, Borda, Alfieri, Villa, Maffoni, Cernuschi, Colpani, Contino, Quaranta, Ceriana-Majneri, Gilardini.

Cat. 2. Serie ripetibili - Tiratori scelti e di prima categoria: Sartorari, Giaj Levra, Bracco, Borda, Binotti, Maffoni, Villa, Quaranta, Alfieri, Vercellone. - Tiratori di seconda e terza categoria: Colpani, Cernuschi, Orlandini, Scalvedi, Gilardini, Ceriana-Majneri, Contino.

Cat. 3. Fondatori: Bona, Pasquario, Durelli.  
Cat. 4. Incoraggiamento: Gilardini, Colpani, Orlandini, Ottolenghi, Scalvedi, Cernuschi, Contino, Chiesa, Ceriana-Majneri.

La Presidenza, preoccupata che, per forza maggiore, non potesse aver luogo la gara primaverile e che, stante l'incostanza del tempo, anche la gara autunnale non poteva effettuarsi, togliendo così ai soci l'opportunità ed il piacere di misurarsi in gara e vedere premiata la loro abilità, ha disposto che la gara comunale, già stata rimandata, abbia invece luogo nel corrente mese e nei giorni 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 e 24, dalle ore 10 alle 12 e dalle 13 alle 16.

La Presidenza è fidente nell'entusiasmo dei suoi soci per un numeroso concorso che assicuri un'ottima riuscita della gara.



Grand Palais e decorazioni pel Salon, presso il ponte Alessandro a Parigi. (Fot. di Photo Rapid - Parigi).



**REJNA-ZANARDINI - Milano - Via Andrea Solari, 58**  
**FARI e FANALI per Automobili**  
**FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie**  
Primi Premi a tutte le Esposizioni - Diploma d'Onore alla Mostra Automobilistica Milano 1906

