

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo

Alpinismo - Arcostatica

Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma

Ginnastica - Calcio - Tiri - Podismo

Giocchi Sportivi - Varietà

SPORTIVA

(Conto corrente colla posta).

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 9
Un Numero } Italia Cent. 10 }
 } Estero .. 15 } Arretrato Cent. 15

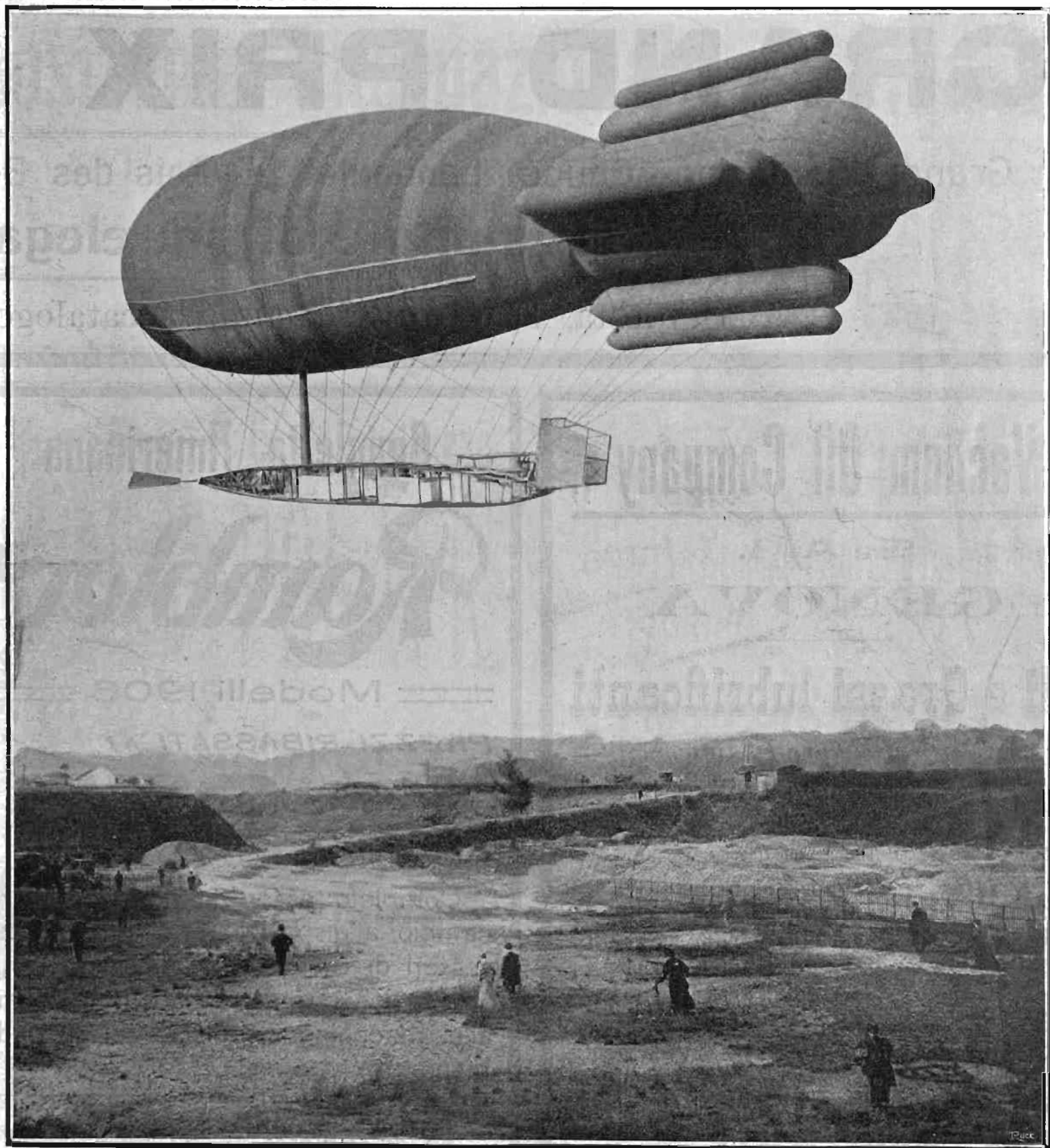
DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

LA NAVIGAZIONE AEREA



La prima ascensione del pallone dirigibile "La Ville de Paris,"

di Esposizione in Esposizione

A New York si è inaugurata il 1° dicembre la grande Esposizione annuale automobilistica, alla quale partecipano 63 fabbriche americane e 20 europee, le quali tutte espongono vetture da turismo. Gli espositori europei sono i seguenti:

Panhard-Levassor; Argus Import Company, Argus; Bousquet et Cie; Bianchi; Cryder et C.; Daimler; E. B. Gallaher; F. Brasier; Itala Import Co.; Itala; Napier Motor Co. of America; Palmer et Christie; Martini; Renault; E. W. Sutphen; English Daimler; R. Bertelli et Co.; Züst; Charron, Girardot e Voigt, C. G. V.; Delahaye; Pilain Agency, Delahaye; Hartford Suspension Co.; Gobron-Brillié; Mercédès Import Co., Mercédès; Palaix dell'Automobile, Delaunay-Belleville; Rossell, Co. of America, Rossell; Société Anonyme Westinghouse, Westinghouse.

Il Salon Americano, coincidendo con quello di Parigi, non può richiamare un maggior numero di case europee. Queste ora hanno rivolto tutta la loro attenzione sulla capitale francese, dove sta per inaugurarsi la Mostra mondiale, quella dove nessuno vuol mancare.

Leggendo l'elenco delle fabbriche europee che espongono a New York, il lettore si accorgerà della mancanza della Fiat.

Ci siamo informati a tale proposito e possiamo dire che la grande fabbrica torinese ha inaugurato, contemporaneamente al Salon Americano, una Mostra a sé, esponendo i suoi pregiati modelli in un grande palazzo che sorge di fronte al Salon stesso.

Abbiamo detto che al Salon di Parigi (7-23 dicembre) nessun vuole mancare, ed ecco un elenco a conferma della nostra asserzione.

Espongono al Salon di Parigi le seguenti ditte italiane:

Società Krieger, Torino — Elettrici Gallia, Torino — Diatto-Clément, Torino — Itala, Torino — Fiat, Torino — Junior, Torino — Rapid, Torino — Lombarda, Milano — S. Giorgio, Genova — Isotta Fraschini, Milano — Züst, Milano — Marchand, Piacenza — Fabbrica Ligure, Genova — Aquila Italiana, Torino — Turckheimer e C., Milano — Bianchi e C., Milano — Florentia, Firenze — Ansaldo, Torino — Fratelli Soldati, Milano — Standard, Torino — Brixio Züst, Milano.

Come si vede, i nostri industriali italiani concorrono a Parigi ed in quest'anno il loro intervento è superiore di numero a quello dei saloni precedenti.

La Società Mostra del ciclo e dell'automobile, esistente in Milano, per accordi presi col Touring Club Italiano, mette a disposizione degli industriali e commercianti italiani che si recano a Parigi per tale mostra il grandioso stand del Touring Club Italiano, dove un impiegato, che parla correttamente le quattro lingue, ed una signorina stenografa presteranno l'opera loro ai signori espositori.

L'uso del ritrovo e dei servizi ad esso annessi completamente gratuito.

Mentre i nostri sportsmen visitano la mostra francese, nella capitale piemontese si prepara la quarta Esposizione internazionale di automobili, che si svolgerà nei giorni dal 16 febbraio al marzo.

Riproduciamo una fotografia del cartello-reclame di questa promettente Esposizione.

Come già è stato pubblicato, il cartello è opera del prof. G. B. Carpaneto di Torino.

La ditta Doyen ne sta curando la riproduzione su grandi fogli, su cartoncini e cartoline a colori, e molto probabilmente potrà essere distribuito verso la fine del corrente mese.

Le prime copie però saranno spedite allo Stand



Il cartello-reclame della IV Esposizione Internazionale di Automobili di Torino, disegnato dal pittore Carpaneto.

del Touring al Salone di Parigi, dove certamente faranno ottima impressione per l'armonica distribuzione dei colori.

Il Comitato per la IV Esposizione Internazionale di Automobili in Torino bandisce, per il prossimo febbraio, un Concorso di cerchioni smontabili.

Le iscrizioni, che saranno gratuite, si riceveranno alla sede del Comitato fino al 31 gennaio 1907. Il Concorso sarà soppresso se i concorrenti saranno meno di quattro.

Ogni concorrente dovrà presentarsi con una coppia di cerchioni muniti di pneumatici montati sulle ruote posteriori di un'automobile della forza di almeno 24-40 HP.

Una Giuria, composta di membri del Comitato e di tecnici, stabilirà con giudizio inappellabile la graduatoria secondo i criteri seguenti:

a) Solidità del sistema: esperimento di circa 40 km. da percorrersi nel tempo che la Giuria

crederà di determinare su strada cattiva e difficile con vettura, di cui all'art. 3, fornita dal concorrente.

b) Facilità e rapidità di cambio del cerchione sulla ruota dopo un percorso fangoso.

c) Simile esperimento al cavalletto nelle sale dell'Esposizione.

d) Facilità di cambio del pneumatico sul cerchione.

e) Esattezza di allineamento del cerchione colla ruota.

f) Peso e prezzo.

Premi: 1° premio medaglia vermeil; 2° premio medaglia d'argento; 3° premio medaglia d'argento. Ad ogni concorrente, dietro sua richiesta, verrà rilasciato un diploma col risultato degli esperimenti che lo riguardano.

La Giuria delibererà inappellabilmente per quanto non fosse contemplato nel presente regolamento.

Gli iscritti verranno avvertiti con circolare della data precisa delle varie prove.

Gli ultimi matches di foot-ball

Continuano a susseguirsi le partite di foot-ball, e quest'anno sono le squadre milanesi che finora detengono il primato pel numero di matches giuocati.

Genova pare assopita, e Torino, rosa fino a questi giorni da crisi diverse negli organismi delle sue due principali Società, non ha finora promosso alcuna riunione con le squadre extrapiemontesi.

Per la Palla Dapples ebbimo a Milano, domenica 2 corr., un nuovo incontro fra il Milan Cricket ed il giovane F.-B. U. Ausonia. La vittoria, come era prevedibile, arrivò nuovamente al Milan Cricket, che chiuse la partita con 5 punti a 0; a titolo di considerazione noteremo che l'Ausonia si mostrò assai meno ordinata della domenica precedente; siamo però convinti che con un meteo lico allenamento questa squadra potrà dare in breve ottimi risultati.

Contemporaneamente a Genova, con un terreno pesante ed un forte vento, si battevano l'Unione Sportiva Milanese ed il Genoa Cricket; quest'ultimo rimase soccombente con 6 punti a 0; risultato che è assai lusinghiero per i milanesi, trovandosi le nostre squadre ad un mese appena dall'inizio dei campionati nazionali.

All'estero dobbiamo ricordare l'emozionante incontro avvenuto a Parigi fra lo Stade Bordelais Université Club, campione di Francia, ed il Racing Club di Parigi; quest'ultimo ebbe la vittoria con 5 goals a 0, segnati nella prima ripresa.

Fu questa una specie di revanche che si promise fin dall'anno scorso i parigini, quando per poco perdettero il campionato.

Con non troppo entusiasmo dobbiamo poi pubblicare questo telegramma da New York, pubblicato giorni or sono dalla Stampa:

« I giornali pubblicano la statistica degli accidenti verificatisi nelle gare di foot-ball disputatesi in questa stagione negli Stati Uniti. Undici giocatori furono uccisi e 104 feriti. L'anno scorso si ebbero 18 morti e 150 feriti.

« Contro la brutalità del foot-ball americano hanno protestato numerosi sportsmen degli Stati Uniti, ed il presidente Roosevelt ha promosso una campagna per far modificare il regolamento, ma senza grande successo. »

G. C. C.



Veduta del Gran Palais di Parigi, dove ha luogo la IX Esposizione dell'Automobile e del Ciclo (7-28 dicembre)

(Fot. Branger - Parigi).

BEJNA-ZANARDINI - Milano -

Bastioni Magenta, 39
Via Lazzarotto, 13

FARI e FANALI per Automobili

FANALI ed articoli di lampisteria per Ferrovie

Primi Premi a tutte le Esposizioni — Diploma d'Onore alla Mostra Automobilistica Milano 1906

