

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Aereostatica  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo  
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate. (Conto corrente colla Posta).

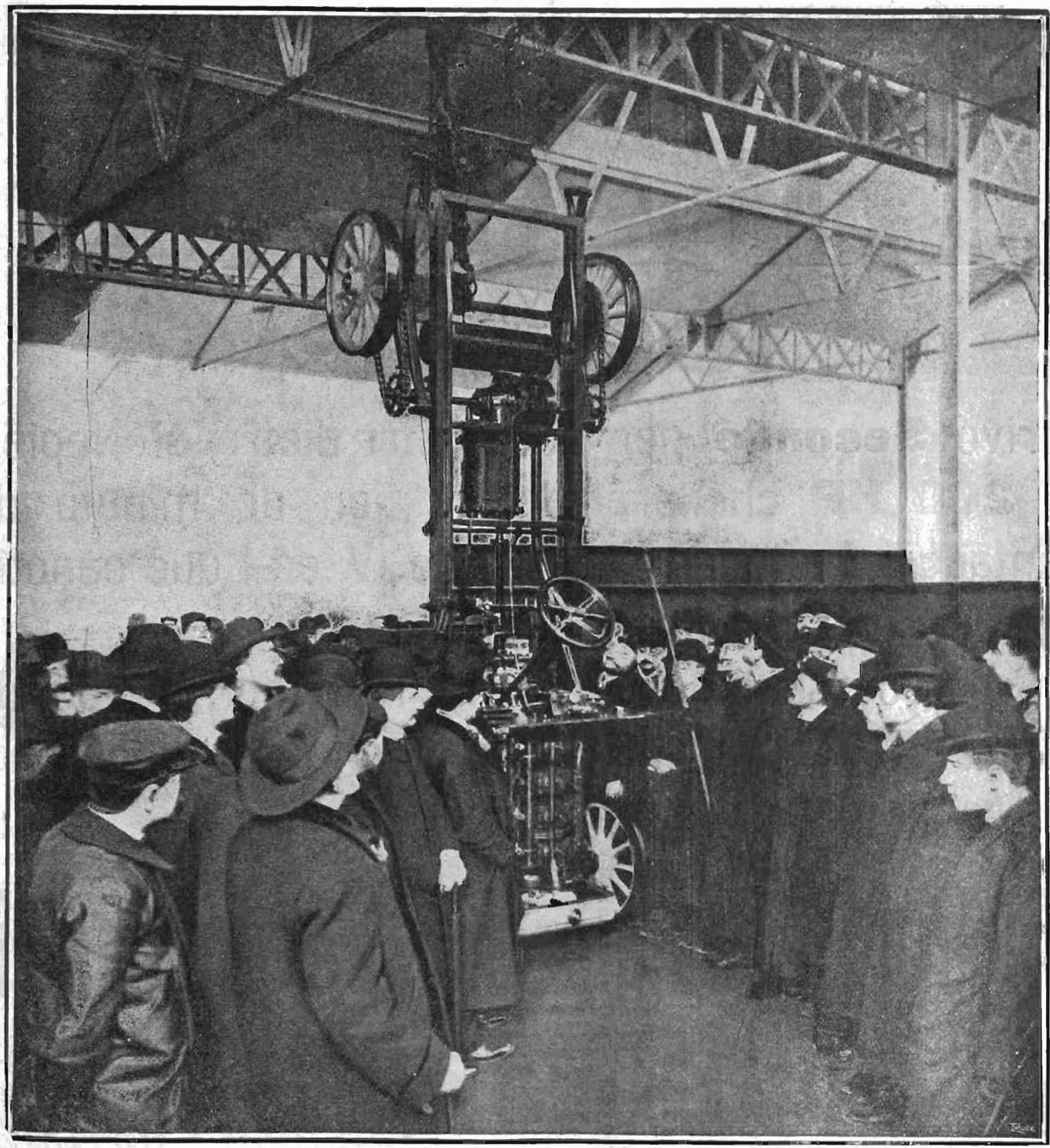
→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

**ABBONAMENTI**  
Anno L. 5 - Estero L. 10  
Un Numero { Italia Cent. 10 }  
                  { Estero    " 15 } Arretrato Cent. 20

**DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE**  
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO  
TELEFONO 11-26

**INSERZIONI**  
Per trattative rivolgersi presso  
l'Amministrazione del Giornale

## La moderna scuola degli automobilisti.



Una lezione pratica fatta agli allievi dalla scuola dei meccanici e conduttori di automobili di Parigi, visitando la fabbrica "Panhard e Levassor."

# Il Meeting motonautico di Monaco

## Il trionfo dei canotti italiani

Il meeting di Monaco si è chiuso con una serie di trionfi per l'industria italiana. Dal risultato ufficiale che più sotto riportiamo, a continuazione del nostro numero precedente, il lettore può darsi ragione della nostra asserzione.

La Fiat, la Züst, la Rapid, l'Itala, la Florentia, i cantieri Gallinari, Taroni e Baglietto, tutti si fecero onore e le loro costruzioni sortirono un risultato splendido sotto ogni rapporto.

Records, corse di velocità e di resistenza, sep-

Alla corsa per la terza serie, fra canotti fino a 18 metri, partecipano: *Le Dubonnet*, *Mercédès W. N.* e il *Delahaye*. Arrivano: 1. *Delahaye*; 2. *Le Dubonnet*; 3. *Pampa*.

Alla finale, prendono parte i primi arrivati di ciascuna serie, cioè il *Seasick*, il *Fiat XIII* e il *Delahaye*.

I tre canotti procedono di conserva: dopo i primi trecento metri il *Fiat* incomincia a distanziare gli altri due. *Seasick* cerca di accostarglisi, ma invano e sotto gli occhi di parecchie migliaia di persone che si pigiano sulle terrazze il *Fiat XIII* guadagna sempre e passa primo al traguardo seguito dal *Seasick*; 3. *Delahaye*. Il *Fiat* ha coperto il miglio in minuti 2'25", mentre il *Seasick* ha

teva al conte Resio, comandante la flottiglia italiana, l'ordine di cavaliere di San Carlo.

Nella sua serie il *Seasick* aveva battuto il record del mondo del chilometro lanciato in 1'10" 3/5, media km. 50, m. 500 all'ora.

## Il "match", schermistico franco-italiano di Montecarlo

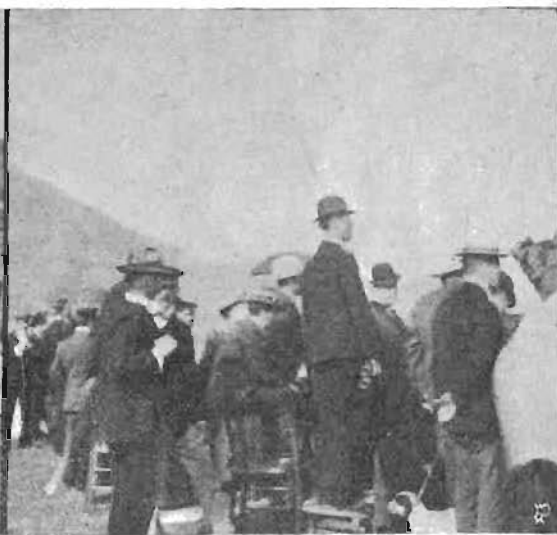
Mentre il giornale va in macchina un forte gruppo di dilettanti italiani, sotto la guida del celebre maestro Colombetti, si reca a Monaco, dove a quello Sporting Club va a sostenere un



Il palco della Giuria mentre si aspetta la partenza del campionato del mare.



Durante le regate dei canotti automobili a Monaco. L'impressione prodotta in un gruppo francese dalla strepitosa vittoria del Fiat XIII.



(Fot. Cav. Rosset - Monaco). Mentre si corre la finale della corsa del miglio e del chilometro. L'attesa nella pelouse del tiro al piccione.

pero stabilire e vincere i canotti italiani che non temettero punto il grande avversario inglese e francese avendo più volte ragione della *Napier*, dell'*Antoinette* e del *Delahaye*, i famosi canotti finora imbattibili.

Di questo nuovo risultato sportivo ed industriale, noi ci congratuliamo nuovamente con i nostri costruttori

Ecco i risultati ufficiali:

Quarto giorno. — Cruisers. Quarta serie da 12 a 18 metri. Km. 50.

1° *Pampa* (Anchorena), motore Fiat e scafo Gallinari, ore 2' 56"; 2° *La Lorraine* (Perignon), motore Lorraine-Diétrich, scafo cantieri d'Antibo, ore 2, 19' 33"; fermati *Fiat XII* e *Florentia III*.

Quinto giorno. — Campionato del mare (racers e cruisers). Km. 200.

1° *Delahaye* (motore Delahaye), ore 4, 40' 12" (media dell'ora km. 42, m. 850); 2° *Antoinette IV* (motore Levasseur), ore 4, 42' 53", media 42 km., 410 metri; 3° *Fiat XIII* (Fiat, scafo Taroni), ore 4, 46' 37", media 41 km., 890 metri; 4° *Jarrow-Napier*, ore 4, 47' 38"; 5° *Vol-au-vent*, ore 5, 49'; 6° *Delahaye-Nautilus*, ore 5, 56' 45"; 7° *Mercédès W. N.*, ore 6, 21' 47"; 8° *Mercédès D. L.*, ore 6, 29' 58"; 9° *Pampa*, ore 8, 28'.

La *Rapière* abbandona.

Sesto giorno. — Handicap dei cruisers. Km. 50. 1° *Florentia IV* (motore Florentia, scafo Florentia); 2° *Calipso* (Mors); 3° *Extra-Dry* (Darracq); 4° *Nihil* (Brasier); 5° *Fefé* (Filtz); 6° *Petit-Pierre*; 7° *Delahaye-Nautilus*; 8° *La Lorraine*; 9° *Excelsior VIII*.

Settimo giorno. — L'ultima giornata del meeting richiamò un concorso enorme di pubblico. Il programma comprendeva una corsa del miglio marino con partenza da fermo e del chilometro con partenza lanciata (lire 8000 di premi e coppa del Principe di Monaco del valore di 6000 franchi). Sono state fatte tre gare eliminatorie per ciascuna delle due categorie, racers e cruisers. Il mare era calmissimo.

Nella prima serie, per canotti fino a 8 metri, corrono: *Antoinette IV*, che rimane subito in panne, *Seasick* (Itala), *La Rapière II*, e *Vol au vent*.

L'arrivo avviene in questo ordine: 1. *Seasick* (Itala) splendidamente; 2. *La Rapière II*; 3. *Vol au vent*.

Nella seconda serie, fra canotti fino a 12 metri, corrono: *Yarrow-Napier*, *Fiat XIII*, *Caflit* (Itala). Il *Fiat XIII*, guidato dal Lancia, risulta subito in testa con velocità impressionante, e giunge primo, lasciando indietro per molte decine di metri i suoi concorrenti: 2. *Caflit*; 3. *Yarrow-Napier*.

impiegato un secondo di più. Il *Delahaye* 10" 2/5 di più. Il chilometro è stato coperto dal *Fiat XIII* in minuti 1'11", dal *Seasick* in minuti 1'15" 4/5, e il *Delahaye* in minuti 1'15" 2/5.

\* \*

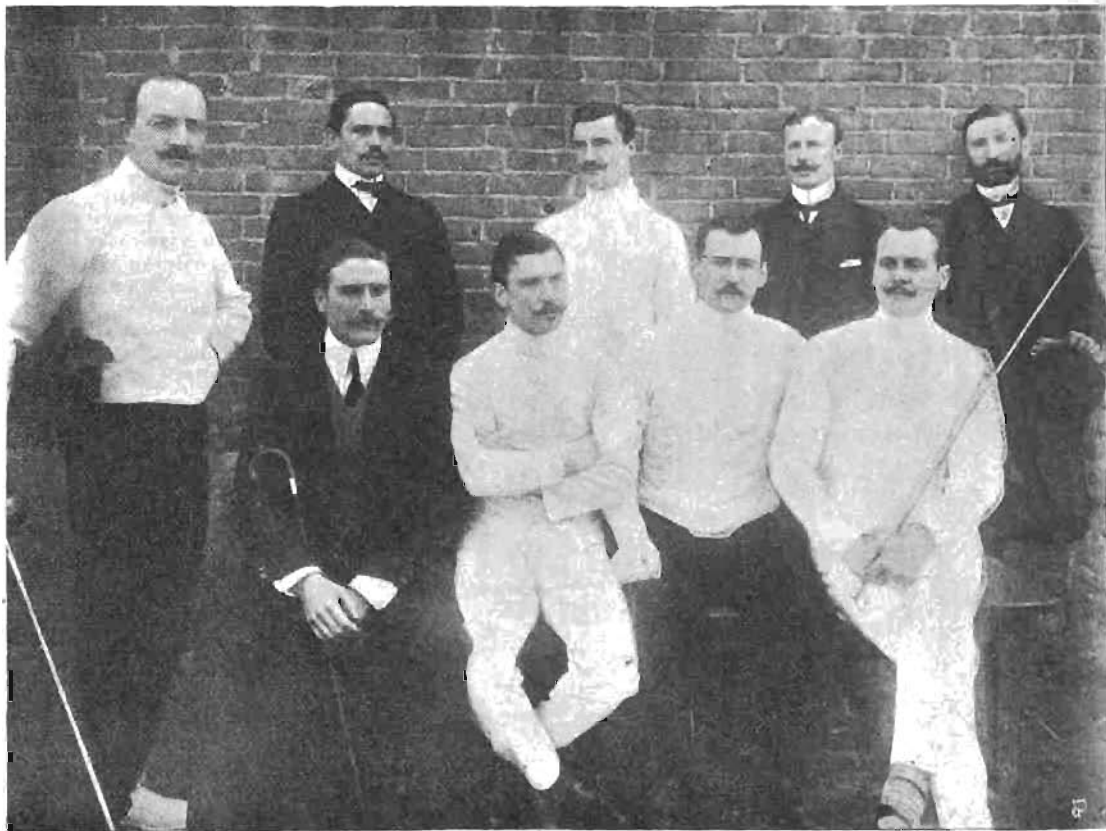
Appena finita la corsa i vincitori sono saliti a bordo dell'yacht *Principessa Alice*, dove il principe Luigi, in assenza del padre principe Alberto, indisposto, ha consegnato, alla presenza dei consoli d'Italia e di Francia, del presidente Blanc, del Comitato esecutivo del meeting, dei comandanti delle navi estere, la bellissima coppa d'argento al signor Lancia. Lo stesso principe rimet-

teva al conte Resio, comandante la flottiglia italiana, l'ordine di cavaliere di San Carlo. Nella sua serie il *Seasick* aveva battuto il record del mondo del chilometro lanciato in 1'10" 3/5, media km. 50, m. 500 all'ora.

assalto di scherma da terreno (spada e punta di arresto) contro una forte squadra di avversari francesi. La squadra italiana è così formata: Nowak, Bergamo (capitaine d'entraînement); Bertinetti, Torino; Cavalchini, Torino; Gianese, Venezia; Olivier, Milano; Speciale, Palermo, e dei giurati signori Mattiolo, Macchi, Colombetti.

La squadra francese è invece così composta: Joseph-Renand, Paris (capitaine d'entraînement); Alibert, id.; Bruneau de Laborie, id.; Lucien Gaudin, id.; Leleu, Douai; Willy Sulzbaker, Paris.

La *Stampa Sportiva*, mentre augura completo successo ai campioni italiani, li presenta oggi al lettore con l'unito gruppo fotografico.



I concorrenti italiani al torneo franco-italiano di Montecarlo. In alto: M° Colombetti. (Fot. Nino Fornari - Torino).

**AUTOMOBILISTI!!!**

**La F. I. A. T. non usa che Benzina "CARBURINE",**

**TORINO - Via Almese, n. 10 (Fuori Barr. di Francia) - MILANO - Foro Bonaparte, n. 2.**