

LA STAMPA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Acrobatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta)

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero | Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20
 | Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-25

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



Rouvier, il nuovo presidente del Consiglio dei ministri di Francia, chauffeur.

Per una Esposizione d'Automobili a Milano

Nessuna sorpresa, se in una città intraprendente e pratica come Milano, l'idea d'una Esposizione automobilistica da tenersi a maggio, in occasione delle grandi feste sportive, appena lanciata, abbia trovato sostenitori e soprattutto si sia adottata in una prima sottoscrizione che ha fruttato oltre 20,000 lire e in un Comitato che comprende nomi ben noti nel mondo dello sport e dell'industria, e che sono garanzia di serietà e di buon volere.

Non per nulla la simpatica capitale morale d'Italia gode meritata fama di lievito fermentatore di grandi iniziative, e non inutilmente Milano ricorda consimili e ben riuscite mostre automobilistiche del passato.

Al plauso e al consenso generale che ha accolto la prima presentazione di questo bellissimo progetto, non può non unirsi la *Stampa Sportiva*, che

vorrebbero limitare il sacrificio ad una macchina d'occasione.

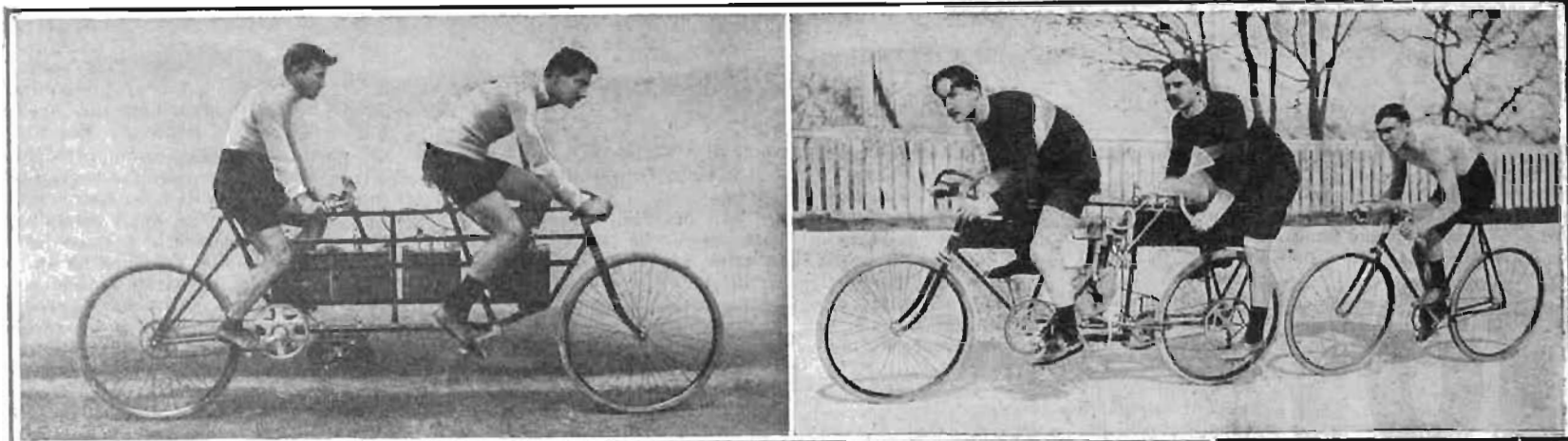
Si sappia in tutta Italia, e forse anche fuori dei confini, che una grande galleria accoglierà per quindici giorni tutto quanto vi è di disponibile e di pronto per immediata consegna nel campo automobilistico, e si vedrà in folla accorrere degli espositori, sia fra coloro che finalmente hanno potuto ottenere le consegne dei *chassis* dalle loro fabbriche (quasi sempre non disponibili nei primi mesi dell'anno), sia coloro, che senza l'intermezzo dei *Garages*, vorrebbero vendere o cambiare la loro macchina.

E in questa galleria, ove fosse riunito un centinaio di macchine munite d'un cartellino indicante il prezzo di vendita e la possibilità di uscire già guidando la macchina acquistata, accorrerebbe indubbiamente il gran pubblico, e

i nuovi modelli che l'industria estera e nazionale hanno approntato per la stagione da iniziarsi, e tutti sanno che passando le ordinazioni in quell'epoca sui modelli esposti, il compratore può ricevere la vettura per marzo o aprile, e cioè al momento opportuno per cominciare a servirsene.

Farla a maggio questa esposizione (sia a Milano che altrove) vuol dire anzitutto non avere nessuna novità tecnica da presentare ai visitatori, nè a consigliare loro l'acquisto d'una macchina, visto che la consegna dalla fabbrica non verrebbe fatta che tre mesi dopo, e cioè a luglio o agosto, quando cioè è passata una buona metà della stagione attiva automobilistica.

Questo diciamo naturalmente per le macchine di primaria fabbrica, e perchè ci consta fra l'altro che importanti fabbriche, come la *Fiat*, la *Itala*, la *Rapid*, la *Züst*, la *Florentia*, e forse la *Isotta*-



ha nel suo programma l'aiuto e l'appoggio a ogni iniziativa che può tornare utile allo sport, tanto più che della convenienza delle Esposizioni si è essa confermata convinta, facendosi promotrice dei due *Salons* annuali del gennaio di Torino.

Al nostro plauso per l'idea, noi però, da amici sinceri dello sport, ci permetteremo accompagnare qualche modesta e personale osservazione, che forse riguarda più qualche dettaglio di esecuzione che non il principio in cui consentiamo largamente.

Milano, che già vanta un forte movimento automobilistico, vedrà nel maggio prossimo affluire nelle sue mura gran parte del pubblico ricco e sportivo d'Italia, qui attratto dal duplice evento del premio Ambrosiano e del premio del Commercio, nonchè dai grandiosi festeggiamenti che il *Touring Club* prepara per suo decennio.

In questa falange di eleganza e di mondanità non mancheranno gli automobilisti, e specialmente chi potrà diventarlo, e quindi molto a proposito l'*Automobile Club* di Milano sta preparando un grandioso programma di tre giornate di prove di grande turismo, dotate di 30,000 lire di premi, che non potrebbero trovare miglior complemento che in una mostra d'automobili.

Ma, intendiamoci, la mostra che noi crederemmo possibile e di cui sarebbe sicuro il successo, dovrebbe essere una fiera, a cui fabbricanti e rappresentanti, e soprattutto privati possessori d'automobili, esponessero le macchine di cui intendono fare la vendita o il cambio con consegna immediata, e a cui accorrerebbero a migliaia tutti coloro che intendono comperare una macchina, e soprattutto tutti quelli che, volendo prima fare un assaggio delle loro attitudini automobilistiche,



Le tappe dell'allenamento ciclistico.

specialmente quella falange ricca che le corse e lo sport qui raduneranno, e in cui sarà così facile fare breccia.

Che se invece gli egregi e volenterosi promotori milanesi volessero fare una ripetizione d'una mostra automobilistica, a soli tre mesi di distanza da quella di Torino, con *stands* e mostre campionarie riservate ai fabbricanti o rappresentanti, non prevederemmo ugualmente buono, e soprattutto pratico, il risultato.

..

La Mostra di Torino (e questo non lo diciamo per miopia paterna, ma perchè l'esempio dell'estero lo insegna) fatta nel mese di gennaio ebbe ed ha uno scopo ben determinato, quello cioè di presentare raccolti all'esame e alla preferenza del compratore

Fraschini hanno quasi tutte la loro produzione accaparrata in precedenza, e ben difficilmente pel maggio potrebbero avere qualche dozzina di *chassis* da mettere in vendita.

Adunque concludendo, idea ottima quella della Mostra di automobili a Milano, ma che per essere utile e pratica, specialmente per tutti gli espositori che hanno già avute le spese di quella di Torino, dovrebbe tradursi in una fiera, senza spese di decorazione di *stands*, e a cui anche i privati, pagando una quota fissa, sarebbero ben lieti di poter concorrere.

Questo il nostro modesto avviso, che crediamo dover nostro lealmente esporre agli egregi promotori di Milano, fra cui contiamo amici carissimi e persone di cui stimiamo il valore e il volere.

Nino G. Calmi.

ERRATA - CORRIGE

Gli errori tipografici contenuti nel capitolo della 2ª colonna dell'articolo del numero scorso sulla II Esposizione internazionale d'automobili che incomincia colla parola « Dobbiamo », capitolo che è una rettifica, si prestano facilmente ad essere creduti uno scherzo di buona... o cattiva lega, a seconda dello stato d'animo della persona a cui la rettifica interessava.

Certamente il buon senso dei nostri lettori, e la perfetta loro conoscenza della materia sportiva, avrà corretto da se stesso gli strafalcioni tipografici; in ogni modo noi, aderendo al desiderio di alcuni di essi, scriviamo che invece di « *cordone* » doveva essere stampato « *cardano* », di signor « *Mietton* », signor « *Robion* », della *Moto-Cordon*, « *Moto-Cardan* ».

E con ciò basta!

Al SALON DI TORINO, la Forcella a sospensioni elastiche

BALP-BELLONI

per Biciclette e Motociclette, furono riconosciute le più razionali, robuste ed economiche.

Indirizzo: BALP - Alessandria (Italia).

SMALTI ARTISTICI - MINUTERIE

SCUOLA DI SMALTO E MINIATURA

ITALO DE BERNARDI

inventore del distintivo del T. C. I.

MILANO - Via Poce, 29 - MILANO

Medaglie e distintivi per Società

Fotocromatografia Bertieri

TORINO - Via Po, 25 - TORINO

Stampa fotocromatica per dilettanti

Prezzi speciali - Collezioni artistiche

PNEUMATICI INGLESI

per BICIGLETTI **CLINCHER** per MOTOCIGLETTE

Tipo Awon, L. 18 - B. L. 15,60 - North British, L. 13,75 - Atlas, L. 10.

Rappresentanza per l'Italia: MAISON TALBOT - MILANO, Foro Bonaparte, 46.