

# LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
Alpinismo - Acrobazie  
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo  
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

**ABBONAMENTI**  
Anno L. 5 - Estero L. 10  
Un Numero | Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20  
              | Estero .. 15 |

**DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE**  
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO  
TELEFONO 11-36

**INSERZIONI**  
Per trattative rivolgersi presso  
l'Amministrazione del Giornale



Le grandi corse pedestri a Parigi - L'arrivo della corsa dei 5 km. nella foresta di Neuilly.

# La grande corsa Susa-Moncenisio

Cosm...

La mattina del giorno 5 luglio prossimo, per la grande e pittoresca strada di Napoleone (Susa-Moncenisio, km. 23) si disputerà, ormai è fissato, e nessun ostacolo è sorto, la gran Coppa Challenge « Principe Amedeo » offerta da S. A. I. R. la Principessa Laetitia di Savoia.

La corsa annuale, istituita dall'Automobile Club di Torino, creata l'anno scorso dal periodico *La Stampa Sportiva*, già raccolse le iscrizioni di tutte le principali Case automobilistiche estere e nazionali; e l'ottimo successo ottenuto lo scorso anno, dà affidamento e quasi la certezza di un eguale felicissimo esito.

I ricchi premi in denaro, in oggetti di valore, di utilità e di ornamento sportivo, accrescono l'importanza della grande manifestazione sportiva. Oltre alla Coppa *Principe Amedeo*, della quale diverrà vincitore chi per tre anni consecutivi compierà il percorso in minor tempo, e nel gennaio successivo avrà battuto il record precedente, — altre tre Coppe challenge verranno disputate: *Coppa Nazionale*, *Coppa Berteaux*, e *Coppa « Stampa Sportiva »*.

La prima è istituita col concorso dei Club Automobilisti di Torino, Venezia, Firenze, Bologna, Padova, e del Periodico *L'Automobile*; è riservata alle vetture di fabbrica esclusivamente italiana.

La Coppa Berteaux, (Gran Premio Artistico offerto da G. Berteaux, socio dell'A. C. di Francia) dovrà essere disputata annualmente ed esclusivamente fra coloro che da sei mesi siano soci di un Club Automobilistico Italiano.

Il nostro Periodico, poi, ha istituito una Coppa d'argento riservata alle Motociclette di qualunque marca purchè di peso inferiore ai 50 kg.

Per tutte le quattro Coppe vigono speciali regolamenti, ed i relativi programmi particolareggiati sono a disposizione di quelle case che ne fanno richiesta al Club Automobilisti d'Italia (Torino).

I concorrenti ricordino che le iscrizioni, da inviarsi al detto Club, verranno chiuse alle ore 18 del giorno 30 giugno 1903. (Il formulario della iscrizione è unito al programma).

Oltre le predette Coppe, parecchie grandi Case di automobili, di pneumatici, Enti e privati, hanno inviato offerte di vistosi premi:

La Ditta *Michelin* di Milano, premi per L. 4500; la fabbrica F. I. A. T. di Torino, L. 1000; l'Automobile Club Lombardo, una Coppa in argento; l'Unione Automobilistica Veneta di Padova, una grande medaglia d'oro; la Ditta Ing. E. di A. Rosselli di Torino, L. 500; la Ditta Bender e Martiny di Torino, L. 2000.

Altre molte Ditte dall'Estero ci hanno annunciato le loro offerte che pubblicheremo prossimamente.

La giornata del 5 luglio è vivamente attesa dallo sport nazionale ed estero.



Cap. A. Cappellini, 1° arriv., turisti (Vettura Fiat, 16 HP).



(Vettura Florentia, 8 HP).



## Il Carosello Ciclistico

Mentre il nostro periodico geme sotto i torchi, sta svolgendosi al Velodromo Umberto I la festa artistica sportiva, per la quale ormai ogni parola di *soffietto* è diventata, in vero, superflua, e le prenotazioni di posti per assistere allo spettacolo sono tante, che ormai sulle porte del Velodromo potrà scriversi a grandi caratteri: **Completo**.

Del prossimo numero gran parte verrà dedicata all'avvenimento, e varie illustrazioni saranno intercalate nella particolareggiata relazione.

Ecco intanto i nomi dei signori che prendono parte al Carosello:

### I. Squadra (Italiani).

1. Negro avv. G. (capo squadra), 2. Ferraris A., 3. Calderoni A., 4. Pascal Brocca B., 5. Gatta Michele G., 6. Poracchia E., 7. Lesquero C., 8. Torazza A. — Sartori G., porta bandiera.

### II. Squadra (Scozzesi).

1. Picena G. (capo squadra), 2. Picena C., 3. Ricci G., 4. Costa G., 5. Vogliotti F., 6. Colomba G., 7. Prunotto G., 8. Sciolti G. — Bianco G., porta bandiera.

### III. Squadra (Russi).

1. Delaude G. (capo squadra), 2. Balocco P., 3. Rosso M., 4. Serasino T., 5. Marzio U., 6. Goffi G., 7. Waicher I., 8. Berta G. — Scala U., porta bandiera.

### IV. Squadra (Spagnuoli).

1. Ferraris L. (capo squadra), 2. Ferraris G., 3. Sicilia P., 4. Dovo A., 5. Gamna G., 6. Prati E., 7. Corradino, 8. Raglia P. — Cherubini E., porta bandiera.

### V. Squadra (Tirolesi).

1. Scagliotti A. (capo squadra), 2. Baglione A., 3. Vinciguerra A., 4. Viana R., 5. Ferrero M., 6. Gatti G., 7. Amery G., 8. Migliaccio E. — Chiericato N., porta bandiera.

### VI. Squadra (Americani).

1. De Bernardi A. (capo squadra), 2. Prada F., 3. Bonino M., 4. Bertolino L., 5. Ferrari G., 6. Vi-setti C., 7. Conard C., 8. Rua A. — Mazzi A., porta bandiera.

### VII. Squadra (Francesi).

1. Chirolì E. (capo squadra), 2. Castelli E., 3. Palestino G., 4. Migliau I., 5. Briatore E., 6. Patrone G., 7. Rossi M., 8. Nazari. — Così G., porta bandiera.

### VIII. Squadra (Turchi).

1. Gado F. (capo squadra), 2. Hahn G., 3. Dorino L., 4. Borsotti F., 5. Pessina C., 6. Pellegrini Q., 7. Goffi C., 8. Michel L. — Cherubini M., porta bandiera.



3. — V. Lancia. 2° arriv., velocità (Vettoretta Fiat, 24 HP).
  4. — Oury, 2° arrivato, velocità (Vettoretta De Dion, 9 HP).
  5. — Mocchi, 3° arrivato, velocità (Vettoretta Florentia, 9 HP).
  6. — Spinelli, 2° arr., velocità (Vettura leggera Darracq, 16 HP).
- (Fot. del Sig. Pranoastelli di Firenze).

**AUTOMOBILI DÉCAUVILLE**  
**Duo modelli di lusso 1903**  
 16 HP (4 cilindri) - 10 HP (2 cilindri)  
 Chassis blindé, Valvole comandate, Dynamo  
 Rappresentante **S. DOBELLI**  
 ROMA - San Silvestro, 81 - ROMA

**FERNET-BRANCA**  
 Specialità del PRATELLI BRANCA - MILANO  
 AMARO, TONICO  
 Corroborante, Digestivo  
 Guardarsi dalle contraffazioni

**Il Giro d'Italia** fu percorso dal Sig. Negro Attilio su macchina **OLMO.**  
**Corsa Milano-Torino**, 3° arrivato, 2° categoria, montava macchina **OLMO.**  
**Marcia Audax Torinese**, km. 300 in 16 ore, 4 partenti e 4 arrivati su macchina **OLMO.**  
**Marcia Audax**, 18-19 maggio 1902, km. 540 in 36 ore, 5 partenti e 5 arrivati su macchina **OLMO.**  
 I migliori **Audax-Torinesi** che conoscono per prova la solidità e scorrevolezza di dette macchine, montano la marca **OLMO.**  
**TORINO - CARLO OLMO, Via Bellini, 2 - TORINO**



cipato). coll'itinerario: Torino-Cuneo-Nizza-Monaco-Ventimiglia-Torino, onde rendere ufficialmente la visita fatta a Torino al 31 maggio scorso dallo « Sport Vélocipédique de Monaco ».

La gita è esclusivamente riservata ai soci dell' « Audax Italiano ».

**SCHERMA**

**LA GARA DEL 31° FANTERIA.** — Nel parco del Polverificio di Fossano ebbero luogo le gare di scherma fra ufficiali e sott'ufficiali del 31° reggimento. Nella gara ufficiali ebbero il 1° premio il tenente Pittoni, ed il 2° il tenente d'Aloisio. In quella fra sott'ufficiali, il 1° il sergente Rospigliosi, il 2° il furiere Cioni.

**UN'ACCADEMIA A BARI.** — Al teatro Petruzzelli ha avuto luogo un'importante accademia, a cui parteciparono pure i maestri Vega e Pessina, applauditissimi. Si distinsero pure i maestri Flauti, Guglielmetti e Rinaldi.

**IL SAGGIO ANNUALE SPORTIVO AL MARCO FOSCARINI.** — Nel pomeriggio di domenica scorsa ebbe luogo, presenti numerose autorità e uno stuolo elegantissimo di signore e signori, il grande saggio annuale di ginnastica e scherma del Convitto Nazionale Marco

Foscarini di Venezia. La riuscita in tutto e per tutto fu superiore ad ogni elogio.

L'attraente programma comprese numerose, svariate, brillantissime evoluzioni militari di plotone, esercizi collettivi ginnastici con bastone di ferro e liberi. Tiro alle funi, corse, salite, combinazioni figurate, esercizi agli attrezzi, palla vibrata, ecc. Il tutto egregiamente ordinato dall'egregio prof. Gallo, istruttore, ed assistito dal capo-palestra Giuseppe Passeri.

Le gare di scherma ottime: sei assalti riuscitissimi per efficacia e correttezza con un assalto collettivo, l'esercizio di altre sei coppie in fila di brillante successo. Il bravo maestro Antonio De Col ha saputo affermare ancora una volta la sua valentia d'insegnante e può andare orgoglioso del risultato.

**L'ACCADEMIA DI SCHERMA A VERCELLI.** — L'accademia di scherma indetta dal Comitato di Vercelli *Pro Emigratis et Charitas*, che venne rinviata per varie volte causa del cattivo tempo, ebbe luogo finalmente domenica 14 corr. malgrado questo continuasse ad imperversare.

Presero parte alla grande accademia i valenti e simpatici maestri Luigi Colombetti di Torino e Solimena di Pavia, ed

i distinti dilettanti vercellesi Barberis, Bertinetti, Bianco, Gallardi, Gariboldi e Visconti, che furono applauditi in tutti i loro assalti dal non numeroso ma competente pubblico.

**ACCADEMIA DI SCHERMA A NAPOLI.** — Al teatro Eldoradosi tenne un'accademia schermistica. Vi furono vari assalti di spada tra i maestri Wilchem e Caimi, e tra il maestro Raimondi e il dilettante Roberti. Chiuse l'accademia un assalto di sciabola tra il dilettante Giorgi e il maestro Pessina.

**TIRO**

**IL CAMPIONATO DI TIRO A VOLO A NAPOLI.** — Il Campionato di Napoli al tiro al piccione (L. 500 e medaglia d'oro) fu vinto il 14 da Dalbi di Firenze, con 19 su 20.

**UN GRANDE TIRO A VOLO A GENOVA.** — Nel gran tiro al piccione disputatosi nello stand di Quarto al Mare, nei giorni 6, 7 e 8 corrente, riuscivano classificati: 1.o premio Felice Belloni, di Milano, con piccioni 92 su 92; 2.o Remo Castoldi, di Codogno, con 81 su 92; 3.o Guido Malfattani, di San Pier d'Arena, con 80 su 92; 4.o e 5.o divisi tra Mario

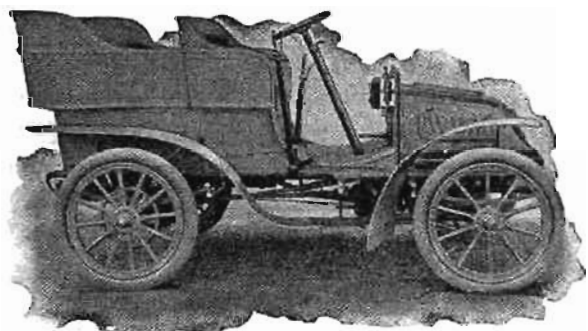
**CICLISTI!**

Provate **LA VITTORIA** per impedire la sfuggita dell'aria dalle gomme perforate. Garanzia assoluta delle gomme. Chiedere listino: **E. Balbi, Torino, Piazza Castello, 18.**

Soldi, di Cremona, e Natale Berselli, di Bologna, con 26 su 27; 6.o Luigi Lavarrello, di Genova, con 25 su 26; 7.o Michelangelo Oliva, di Genova, con 28 su 24; 8.o N. E. Vianson, di Genova, con 16 su 17; 9.o Hans Marsch, d'Ungheria, con 15 su 16; 10.o Ernesto Vallebona, di Genova, con 18 su 14; 11.o nob. G. Galeazzo Lauzi, di Genova, con 13 su 14; 12.o ingegnere Filippo Tassara di Genova, con 18 su 14.

**IL TIRO AL PICCIONE A FAENZA.** — Nel gran tiro « Faenza » Ross di Firenze, Randi di Lugo e Villani di Bologna furono i vincitori dei primi tre premi che suddivisero: Della Casa Piccola di Recanati e Gagliardi di Ancona riportarono il 4° e 5° premio.

**Automobili Florentia**



Florentia 10 HP, 2 cilindri.

**F. I. A. T.  
DE DION  
AIGLE**

**Automobili d'occasione**  
da L. 1000 in più.

Cataloghi a richiesta.

**Garage - Officina - Accessori**  
per Automobili.

**GIUSEPPE ALBERTI - FIRENZE**

**Il vero Sport pratico**

La prima e più accreditata fabbrica di motociclette, motori ed automobili, fornisce:

|                       |  |        |
|-----------------------|--|--------|
| Motociclette popolari | 1 1/2 HP, complete, velocità 30-40 Km. | L. 680 |
| " "                   | 2 HP, " " 40-45 " "                    | 800    |
| " di lusso            | 2 1/2 HP, " " 45-50 " "                | 1000   |

**Cinque anni di pratica nella fabbricazione!**

**In pochi minuti d'insegnamento tutti chauffeurs**

**TUTTE LE MACCHINE GARANTITE 6 MESI**

**Indicazione e listino gratis**

Domandate il **Catalogo generale** con le nuove, originali e utili indicazioni per valutare la forza, rendimento e condotta degli Automobili, Motori, ecc.

Spedizione raccomandata dietro rimborso di L. 1 anche in francobolli.

**ING. EMANUEL DI A. ROSSELLI**  
Sala Esposizione - Corso Valentino, 3. - Torino.

**ULTIME CONFERME!**

Milano-Genova

Parigi-Madrid - 1° Tappa: Bordeaux

Motociclette fino a 50 kg, 1° arrivato

**BUCQUET**

con motocicletta **WERNER** munita di

**Bougie Lütthi**

l'unica assolutamente originale e praticamente protetta e sicura!

**In vendita presso i migliori Grossisti.**

**MILANO** Corrado Frera e C. - 33, Via Carlo Alberto  
Giulio Marquart - 15, Via Disciplini.

**FABBRICA ITALIANA  
DI  
ACCUMULATORI ELETTRICI LEGGERI**

BREVETTO GARASSINO 1899

**TORINO - Via Artisti, 34 - TORINO**

**ACCUMULATORI PER TRAZIONE LEGGERISSIMI**

specialmente adatti per

**AUTOMOBILI TERRESTRI E FLUVIALI**

Ferrovie - Tramvie

Illuminazione di Treni, Vetture, ecc.

Solidità eccezionale - Rendimento elevatissimo - Massima durata

Capacità del 30 % a più superiore ai migliori Accumulatori conosciuti

**TIPI SPECIALI PER AUTOMOBILI ED ACCENSIONE DI MOTORI A BENZINA**

Stazione di carica Accumulatori

**ACCUMULATORI STAZIONARI**

← CATALOGHI A RICHIESTA →

**Ing. PIETRO POGGIANI**

**MILANO - Via Vincenzo Monti, 23 - MILANO**

**IMBARCAZIONI A MOTORE A BENZINA**

**da 6 a 12 HP**

**pronta consegna**

Vendo una Barca completa con cabina --  
Motore a benzina, 6 HP, nuovissima L. **2950**

Vetture Automobili di **L. Figini di Milano**  
e di qualunque primaria Casa estera.