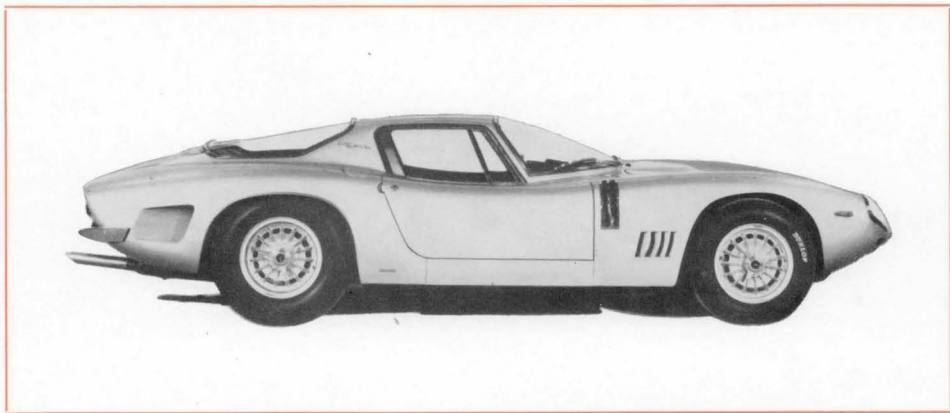


# BIZZARRINI

## G.T. STRADA 5300

**Motore :**  
**Engine :** 350 HP

**280 Km/h**  
**0-100 in 5,5**



✱ Linea aerodinamica molto spinta studiata nel tunnel del vento dell'Università di Pisa.

✱ Massima stabilità direzionale alle altissime velocità.

✱ Carrozzeria monoscocca e struttura differenziata - roll bar incorporato - distribuzione dei pesi al 50% - sedili anatomici - cinture di sicurezza - piantone sterzo deformabile con doppi giunti - freni a doppio circuito - differenziale autobloccante - ammortizzatori registrabili - pneumatici di differente sezione per il massimo sfruttamento della potenza, garantiscono la massima sicurezza ai passeggeri.

✱ Motore, cambio e principali parti meccaniche della più alta qualità, ma di normale produzione, offrono la più ampia garanzia di durata e assistenza in ogni parte del mondo.

✱ Velocità, ripresa, stabilità, silenziosità, le massime sino ad ora realizzate su una vettura gran turismo

✱ Very advanced stream line, tested in the wind tunnel at Pisa University.

✱ Maximum directional stability even at highest speed.

✱ Monocoque construction and differentiated structure. Anti-roll bar incorporated. Weight distribution 50 per cent. Body-fitting seats. Safety belts. Unequal length steering column with double joints. Double-circuit brakes. Limited-slip differential unit. Adjustable shock-absorbers. Tires of varying cross-sections ensure the best use of power and the utmost safety to passengers.

✱ Engine, gear-box and the main mechanical parts of first class quality but of standard production as well, are long-life guaranteed and service for them is available all over the world.

✱ Speed, acceleration, stability and noiselessness are the maximum ever obtained in a genuine touring car.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## "G. T. STRADA 5300,,

**MOTORE:** Chevrolet, 327 Corvette, 8 cilindri a V (90°), Alesaggio 101,6 mm., corsa 82,55 mm., cilindrata totale 5354 cm<sup>3</sup>, compr. 10,25; 1 350 CV (SAE) a 5400 giri/min., coppia mass. 52 mkg. (SAE) a 3500 giri/min. Regime massimo autorizzato 6200 giri/min.

Valvole in testa (a V di 45°) con aste a bilancieri e ripresa di gioco idraulico, albero a camme centrale, albero motore su 5 supporti, collettori di scarico in tubi di acciaio. Filtro olio sul circuito principale, coppa olio atlettata in elektron Campagnolo, contenuto coppa olio 10 litri, 1 carburatore invertito a 4 corpi Holley con starter automatico e pompetta di accelerazione, 1 pompa benzina meccanica e 2 pompe elettriche. Impianto elettrico 12 V, batteria 60 Ah, alternatore 500 W. Raffreddamento ad acqua, contenuto del radiatore 23 litri, 2 ventilatori elettrici.

**TRASMISSIONE:** frizione monodisco a secco con comando idraulico. Cambio Chevrolet a 4 velocità + RM tutte sincronizzate. Differenziale Salisbury autobloccante a coppia conica ipoid, rapporto della coppia 2,882:1 (17/19); su richiesta 3,071:1 (14/43) oppure 3,307:1 (13/43).

**RAPPORTI DI DEMOLTIPLICAZIONE:** I° 2,54:1; II° 1,92:1; III° 1,51:1; IV° 1:1; RM 3,36:1.

**TRASMISSIONE:** frizione monodisco a secco con comando idraulico. Cambio Chevrolet a 4 velocità + RM tutte sincronizzate. Differenziale Salisbury autobloccante a coppia conica ipoid, rapporto della coppia 2,882:1 (17/19); su richiesta 3,071:1 (14/43) oppure 3,307:1 (13/43).

**RAPPORTI DI DEMOLTIPLICAZIONE:** I° 2,54:1; II° 1,92:1; III° 1,51:1; IV° 1:1; RM 3,36:1.

**TRASMISSIONE:** frizione monodisco a secco con comando idraulico. Cambio Chevrolet a 4 velocità + RM tutte sincronizzate. Differenziale Salisbury autobloccante a coppia conica ipoid, rapporto della coppia 2,882:1 (17/19); su richiesta 3,071:1 (14/43) oppure 3,307:1 (13/43).

**CARROZZERIA, DIMENSIONI, PESO:** passo 245 cm., carreggiata ant. 141 cm., carreggiata post. 143 cm., altezza minima da terra 12 cm., frangio di sterzata 12,5 m., Berlinetta 2 posti, lunghezza 437 cm., larghezza 173 cm., altezza 111 cm., peso a vuoto (DIN) 1250 Kg..

**PRESTAZIONI:** velocità a 6000 giri/min. da 249 a 275 Km/h secondo il rapporto della coppia conica.

A richiesta: 4 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 45 DCOE 12; 420 CV (SAE) a 5400 giri/min. con coppia massima di 60 mkg. (SAE) a 4000 giri/min..

**ENGINE:** Chevrolet 327 Corvette, 90° V 8 cylinders, bore 4.00 in., stroke 3.25 in., displacement 327 cu in., compression ratio 10.20:1. Power (SAE) 350 bhp at 5400 rpm, torque (SAE) 375 lb-ft at 3500 rpm. Max engine speed 6200 rpm.

45° V inclined overhead valves with rockers and push-rods, central chain-driven camshaft, 5 main bearings, steel tube separate exhausts. Campagnolo winged elektron sump, sump capacity 2.64 US gal. Single four-barrel Holley carburettor with autom. starter and acceleration pump 1 mechanical and 2 electric fuel pumps. Electrical system 12 V, 60 ampour battery, 500 W diode rectified alternator. Cooling by water radiator with 2 electric fan, water capacity 6.07 US gal.

**TRANSMISSION:** single dry plate clutch with hydraulic drive, 4 speed allsynchro Chevrolet gearbox. Salisbury limited-slip differential, hypoid final drive, final drive ratio 2.882:1 (17/49); optional 3.071:1 (14/43) or 3.307:1 (13/43).

**GEAR RATIOS:** 1st 2.54:1; 2nd 1.92:1; 3rd 1.51:1; 4th 1:1; Rev. 3.36:1.

**BODY, SUSPENSION:** all aluminium 2 seater berlinetta of monocoque construction. Independent, front suspension with unequal length wishbones and coil springs, anti-roll bar and telescopic shock absorbers. Rear rigid De Dion axle located by two pairs of longitudinal parallel radius rods and transverse Watt linkage, coil springs and telescopic shock absorbers.

Dunlop hydraulic four-wheel discs brakes with vacuum operated servo (rear brakes fitted inboard of halfshafts adjacent to differential unit). Burman re-circulating ball steering.

Fuel-capacity 35 US gal. Tires Dunlop R6 front 6.00-15 rear 7.00-15. Campagnolo elektron wheels.

**DIMENSIONS, WEIGHT:** wheelbase 96.45 in track front 55.51 in track rear 56.69 in, ground clearance 4.72 in, turning circle 41 ft. 2 seater Berlinetta, length 173 in, width 68.11 in, height 43.70 in, dr weight (DIN) 2755 lbs.

**PERFORMANCE DATA:** speed by 6000 rpm from 155 to 171 mpy in correspondence to the final drive ratio.

Optional: 4 Horizontal twin-choke carburettors weber 45 DCOE 12; power (SAE) 420 bhp at 5400 rpm, torque (SAE) 435 lb-ft at 4000 rpm.

## Chi è BIZZARRINI

Giotto Bizzarrini è un giovane ingegnere sui 40.

Dopo la laurea ha insegnato per un breve periodo all'Università di Pisa, quindi entrò all'ALFA ROMEO dove ha lavorato per 3 anni nel reparto esperienze. Successivamente passò alla Ferrari ove è stato tra i maggiori responsabili dello sviluppo del Ferrari GT 2+2, della Berlinetta GTO e del 3 litri Testa Rossa. Dopo cinque anni di Maranello si è dedicato ad un lavoro indipendente di consulenza nel campo delle automobili di elevate prestazioni. Collaborò con la ATS, con Lamborghini nella progettazione del motore 3500 cc. 12 cilindri, con la ISO Rivolta nella progettazione della berlinetta 2+2 e nella costruzione della versione da corsa allora denominata ISO GRIFO.

Dal 1964 ha iniziato nello stabilimento di Livorno la costruzione in piccola serie della GT Strada 5300, della GT America 5300 ed ora della GT Europa 1900. Nella costruzione di queste vetture egli ha tenuto conto dell'immenso bagaglio di esperienze acquisite sui campi di gara dove, nelle stagioni 1964 e 1965 la Bizzarrini ha ottenuto brillanti piazzamenti in corse molto impegnative.

**BIZZARRINI S.p.A.**

**VIA DELLA PADULA, 251 - TELEF. 43.114 - LIVORNO - (ITALIA)**

