

# LA STAMPA

# SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo  
 Alpinismo - Aereostatica  
 Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma  
 Ginnastica - Cassia - Tiri - Podismo  
 Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

**ABBONAMENTI**  
 Anno L. 5 - Estero L. 10  
 Un Numero { Italia Cent. 10 | Arretrate Cent. 20  
 Estero " 15

**DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE**  
 TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO  
 TELEFONO 11-26

**INSERZIONI**  
 Per trattative rivolgersi presso  
 l'Amministrazione del Giornale

## I RE DEL VOLANTE IN CORSA



**Théry (N. 1) e Lancla (N. 4) mentre percorrono la curva della Barraque.**

(Disegno di Willems. (Vedi pagg. 10-11).

## Il "meeting" di Monaco

Al *great event* del yachting automobile, che riunirà per la terza volta a Monaco durante 15 giorni, dal 4 al 16 febbraio, quanto di meglio hanno creato sinora le industrie dei motori a benzina e degli scafi, si pronostica un esito più brillante ancora degli anni scorsi.

Il numero degli iscritti non è stato nè nel 1904, nè nel 1905, così grande come quest'anno; poiché 94 canotti parteciperanno all'esposizione, che verrà inaugurata dal principe Alberto di Monaco, e si disputeranno poi nelle rispettive serie i vistosi premi stabiliti per le diverse gare, che ammontano alla somma rispettabile di 100.000 lire.

Degli iscritti, 30 sono *racers* (canotti da corsa) e 64 sono *cruisers* (canotti da diporto); oggetto di studio i primi per i costruttori, poiché, grazie ad essi, si sono avuti i notevoli progressi di questi ultimi anni nelle costruzioni nautiche; secondi, comode e robuste imbarcazioni, che col minimo di potenza e quindi col minimo di spesa danno la massima velocità.

E quest'anno, più che mai, riusciranno interessanti tanto l'esposizione quanto le gare, poiché mai come quest'anno mostri di tanta potenza sono stati posti sui piccoli scafi dei *racers*; mai come ora un'imbarcazione di soli 12 metri di lunghezza è stata mossa da un motore di 600 HP.

E poiché anche per gli scafi si è molto lavorato e progredito dall'anno scorso, se la clemenza degli elementi non mancherà, ed il Mediterraneo furioso non ci riserberà più sorprese nefaste tanto quanto la terribile tempesta che rese disastrosa nel modo che tutti sappiamo la seconda tappa dell'*Algeri-Tolone* dell'anno scorso, si otterranno questa volta velocità meravigliose, strabilianti, di molto superiori a quelle finora ottenute sull'acqua.

I motori più caratteristici che parteciperanno al *meeting* di Monaco sono certo il *Levasseur* e il motore *Itala*.

Il primo, posto sull'*Antoinette V* (che coi suoi 600 HP è senza dubbio il più potente di tutti i concorrenti), è composto di 6 motori di 8 cilindri ciascuno, cioè di complessivi 48 cilindri. E pare che basti!

I cilindri sono inclinati e posti a V; e le valvole d'aspirazione automatiche. Se questo curioso motore darà i buoni risultati dei suoi fratelli minori, certamente tutti i *records* attuali saranno battuti senza fatica.

Il motore *Itala* è composto di due gruppi motori (di 4 cilindri e 100 HP di potenza ciascuno) montati su un unico *carter*, di fianco l'uno all'altro.

I due gruppi funzionano indipendentemente ed hanno le valvole di aspirazione verso l'interno della barca, quelle di scappamento verso l'esterno e girano in senso inverso. Un unico regolatore mantiene i due motori allo stesso regime e l'imbarcazione (il *Oalift*) è mossa da due eliche indipendenti.

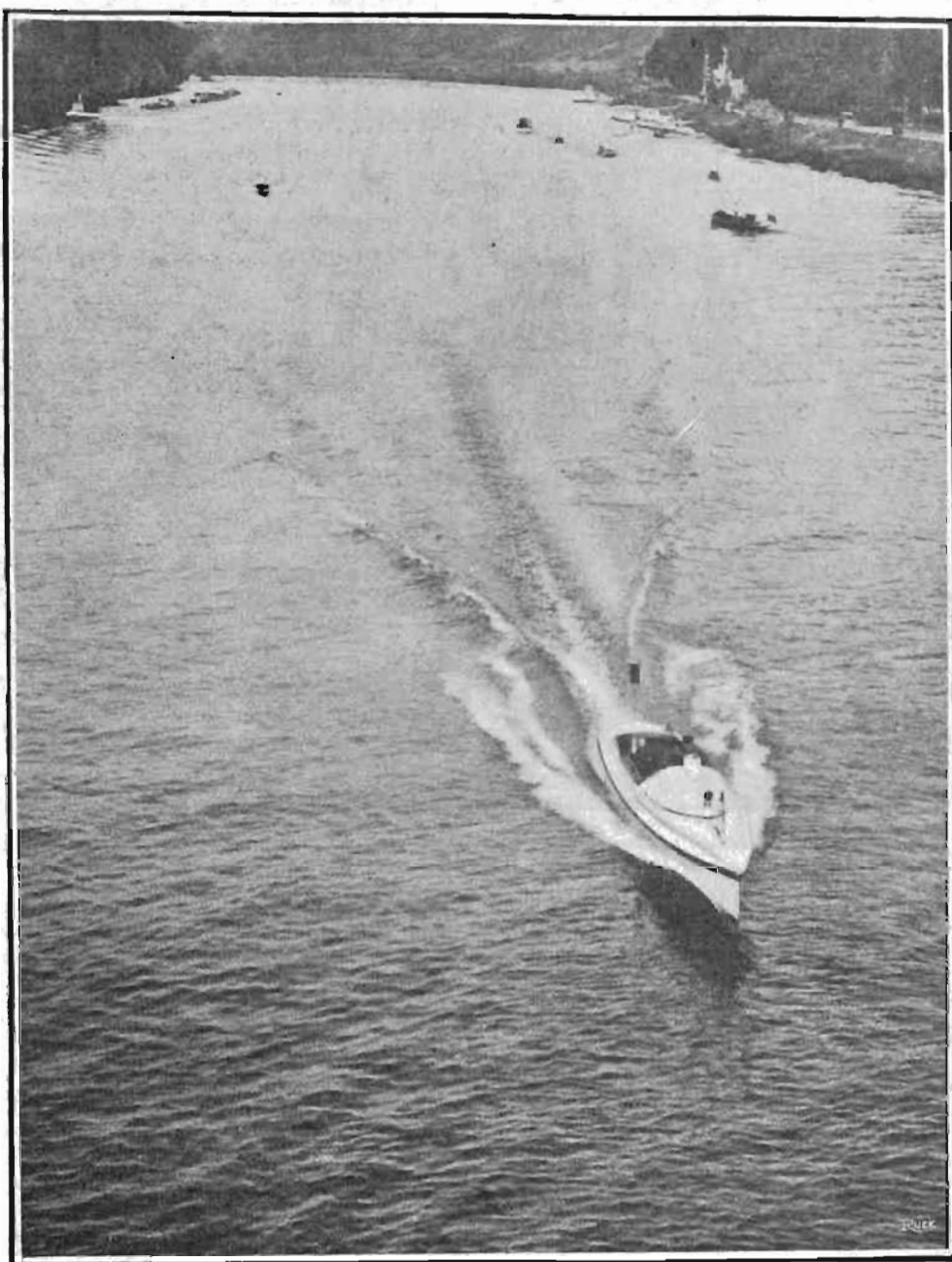
Notiamo che l'esperienza dell'anno scorso ha addotto i costruttori di motori ad accordare la loro preferenza agli scafi marini, cosicché i canotti parigini, che finora erano i preferiti, sono stati un po' abbandonati quest'anno.

L'industria nazionale, invece, è in continuo progresso, tanto che questa volta buona parte

degli scafi che concorreranno a Monaco sono di costruzione italiana, ed il *Gallinari*, il *Baglietto* ed il *Cantiere Florentia* avranno campo di far

parlerò del vincitore e dei risultati ottenuti con le nuove costruzioni.

Ing. Alfredo Dalnotti



Il bellissimo arrivo di un «cruiser».

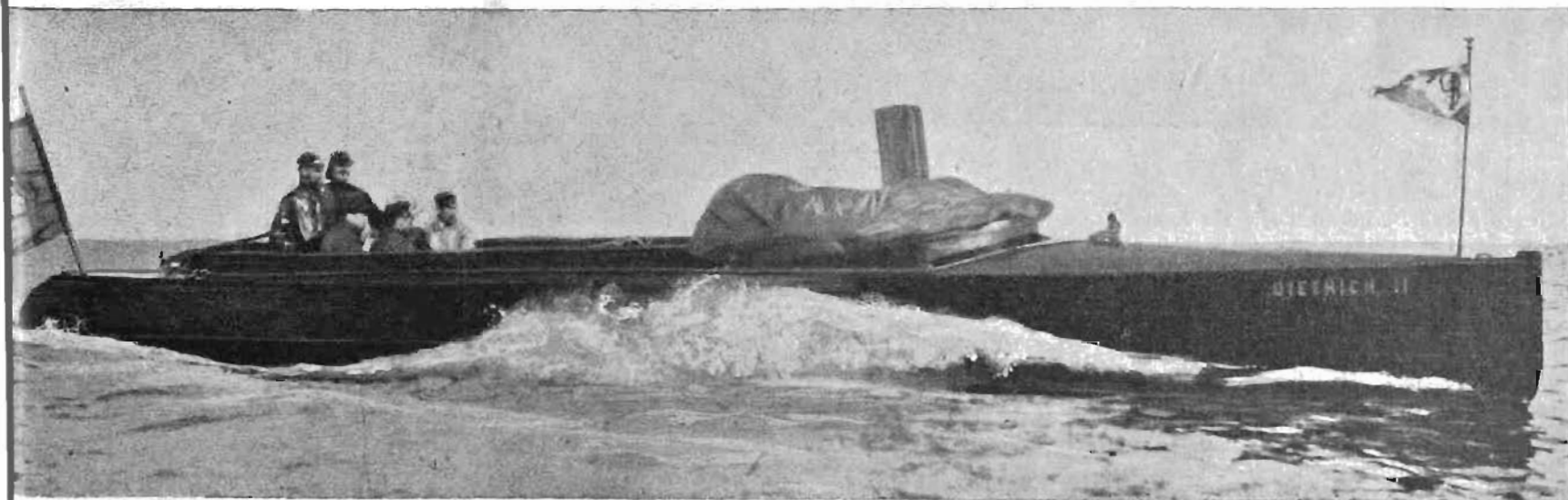
valere i pregi delle loro solide e veloci costruzioni.

Per quanto riguarda i motori, oltre all'*Itala*, che abbiamo già ricordata, concorrono parecchie altre Case italiane i cui nomi bastano a far sperare in una vittoria nazionale: *Fiat*, *Rapid*, *Florentia*, *Züst*.

E spero di ripetere uno di questi nomi quando

### Hôtel du Nord - Torino (Via Roma)

Solo albergo con completo **Garage** capace di 8 vetture, munito di fossa e attrezzi, *gratuito* per i clienti. — Deposito olio benzina. — Occorrendo meccanico. — **Massimo comfort - Prezzi moderati.** F.lli CAMBIANO, prop.



Il «Dietrich II», un concorrente al meeting.

# FORD

Ford Motor Co. - Detroit

La Vettura Americana più accreditata

AMERICAN AUTOMOBILES AGENCY

Ferrari e C.

Milano - Ponte Seveso, 6 - Milano

nomi di Fabry e Cagno quali suoi conduttori. Nè minore importanza al concorso danno le Case estere, perchè la inglese Napier ha dichiarato, sempre scrivendosi regolarmente, che i suoi colori saranno difesi da Macdonald, uno dei concorrenti della Gordon-Bennett, la francese De Dion e Bouton da Cormier, il celebre *globe-trotter* automobilista, il quale dopo aver percorso in lungo ed in largo l'Europa — Russia, Serbia, Turchia non escluse — s'attaccò all'Africa, e da Lionel De Dion.

Se a queste iscrizioni — notiamo a proposito che esse si chiusero il 1° aprile a mezzanotte, e che per quelle fatte dal 2 alla fine del mese occorrerà pagare il 50% in più — si aggiungono quelle dei signori Enrico Maggioni e Marco Conti, iscritti con vetture Züst di 28 HP, si ha un totale di 29 concorrenti nella sola prima categoria, eloquenza di cifra che non ha bisogno d'altro per imporsi.

**NEL MONDO COMMERCIALE SPORTIVO**

\*\* L'Associazione fra *Commercianti e Industriali* di Udine ha votato L. 200.000 di capitale per esercire linee automobilistiche fra Udine-Tricesimo-Tarcento, Udine-Tolmezzo, Pordenone-Maniago, Udine - Mortegliano - Castions, Udine-Carnia.

\*\* A Genova si è costituita la *Società Anonima Ligure Romana* col capitale di lire 1.500.000 per la costruzione di vetture elettriche, sistema Cantoni.

\*\* A Milano la *Società Pirelli e C.* ha chiuso il suo bilancio del 1905 con guadagni rilevanti, dando inoltre la per-

tuale di lire 40 per ogni azione. Sull'esercizio precedente vi fu un aumento di lire 1.874.744.

\*\* La *Florentia* di Firenze chiama in questi giorni i suoi azionisti per l'approvazione dei suoi floridi bilanci del 1905 e 1906.

\*\* A Roma la *Società Italiana* per la fabbricazione dell'alluminio farà altrettanto coi suoi azionisti.

\*\* A Milano la ditta *Coronol e Dubois* ha sciolto il suo commercio, riparazioni ad automobili.

\*\* A Posillipo, il *Cantiere Gallotti* ha varato il canotto automobile *Mergelina VI* (scato tipo Napier, motore Züst di litra), di cui si dice un mondo di bene, tanto per l'eleganza di linea, stabilità sull'onda e velocità (16 miglia all'ora).

Contemporaneamente lo stesso cantiere ha varato una robusta *canoe* per la Società *Canottieri Savoia*.

\*\* La *Rapid* di Torino ha ricevuto dal Municipio di Roma l'ordinazione di due *battelli automobili*, di suo speciale brevetto, i quali porteranno ciascuno 10 persone e correranno contro corrente alla velocità di km. 12 all'ora.

Saranno adoperati per un servizio difficile e delicato: la sorveglianza assoluta sul Tevere.

\*\* La *Società Garage Alessio* di Torino ha tenuta l'assemblea di fine d'anno con 54 azionisti e 29.471 azioni.

Furono distribuite agli azionisti lire 100.000; passate alla riserva lire 610.92; e a disposizione del Consiglio lire 12.555.

Oltre a ciò la Società ha acquistato il Garage Sannazzaro a Napoli ed è entrata proprietaria nelle *Officine Canavesio-Carallo*.

Furono approvati tutti i bilanci e la nuova Direzione restò composta così: cav. De Michel, avv. Guillot, cav. avvocato Bocca, Rolla, Dellachà, cav. Fasola, avv. Poggio, avv. Gazzelli, Villanis e Nereux.

\*\* Anche la *Junior* di Torino sta progettando per l'aumento del suo capitale onde assecondare lo sviluppo continuo di sua fabbricazione.

Vi fu in questi giorni seduta generale degli azionisti, che approvarono tutti i bilanci constatando il buon andamento della Società. La *Junior* vuol ripresentare all'Esposizione di Milano il bel *chassis* già figurante al 3° Salon di Torino.

\*\* A Torino il noto industriale Giovanni Ceirano, già facente parte della Società *Junior*, si è da questa staccato e, per suo conto, ha fatto erigere un ampio

stabilimento sul corso Raffaello angolo via Madama Cristina, dove intende dedicarsi personalmente alla costruzione di ogni tipo d'automobile con quella competenza che ognuno gli riconosce.

\*\* La Società *Fabbre e Gugliardi* di Torino e Milano, ha portato il suo capitale sociale a due milioni. Il Consiglio d'amministrazione fu composto dei signori: Fabbre, Gugliardi, avv. Cattaneo, ing. V. Diatto, De Montel, Levi, cavaliere Manzi Fè, Rinach e Weiss.

Si prese atto dell'ottima situazione finanziaria e della compera di stabili a Milano, Torino e Roma per l'impianto di nuovi *garages*.

\*\* La *Florentia* di Firenze ha tenuto l'assemblea generale. Fu approvato un utile netto di lire 197.129 e fu elevato il capitale sociale a due milioni.

\*\* A Trieste si sta costituendo una Società per l'erezione di una fabbrica di automobili.

\*\* A Firenze la Società *Auto-Garage Alberti* ha deciso anzitempo lo scioglimento della Società per modifiche di rappresentanze.

\*\* L'Officina *Garage Croizat* di Torino ha elevato il suo capitale a 1.500.000, ratificando il contratto con la Società Anonima *Automobiles Peugeot* per la fabbricazione di quella marca a Torino. Si approvarono anche le convenzioni colle Ditte Picena fratelli di Torino e Società Graziani di Padova. Venne cambiato il titolo sociale nel seguente:

*Peugeot Croizat, Società Anonima Italiana per la fabbricazione dei veicoli automobili.*

\*\* Al recente *Salon* di Londra è assai complimentato un *chassis* della nuova marca *The Milan Motor Company*.

\*\* Ecco qualcuna fra le importanti gare vinte dalla *Fiat* di Torino:

- Corsa *Delby-Bombay* (km. 1500);
- Corsa *Bombay* (km. 1200);
- Corsa *Goolebourg-Stockolm* (km. 550);
- Records di Ormond Beach (Florida)* sulle miglia 1, 2, 5, 15;
- Corsa *Susa-Mocenisio* (km. 28);
- Corsa *Monte Ventoux*;
- Circuito d'Italia* (km. 4000);
- Coppa del Mediterraneo (Fiat X)*.

\*\* A Torino, la Società *Anonima Junior* ha portato il capitale sociale a L. 750.000, approvando i bilanci e prendendo nota delle floride condizioni della Società.

\*\* Col 31 marzo è cessata d'esistere la vecchia Ditta Eugenio Paschetta, cedendo il suo commercio alla *fabbrica di automobili e cicli Luz*, costituiti si recentemente col capitale di lire 600.000. aumentabile sino a 1.200.000.

Presidente del Consiglio d'amministrazione è Valfrè di Bonzo, e direttore della Società Eugenio Paschetta.

\*\* Giunge notizia che il nuovo canotto della *Fiat* di Torino, il *Fiat XIII*, facendo le sue prove d'allenamento sul Lago Maggiore a Stresa, ha battuto tutti i precedenti *records* in Italia percorrendo nell'ora km. 56.

\*\* Si vociferava che il noto ing. Momo della *Fiat*, prestando orecchio a lusinghiere proposte giuntegli dall'Inghilterra, stia per lasciare la gran marca torinese che l'ebbe fra i suoi fondatori.

**CORRISPONDENZA**

*Cherasco*. - Piovano. — Grazie. Ora veramente, come vede non sarebbe il momento più opportuno.

*Milano*. - Besozzi. — Grazie infinite. Al prossimo numero. Mandi le altre.

**È uscito l'XI Calendario**

del *Giornale d'Ippologia* intitolato: *Dizionario terapeutico Ippoiatrico*.

Contiene le seguenti materie:

1. Terapeutica generale delle malattie del cavallo.
2. Elenco alfabetico dei rimedi farmaceutici con le loro indicazioni terapeutiche e dosi.
3. Posologia e modi di propinare i medicamenti
4. Sieroterapia.
5. Data delle corse al galoppo piano, a ostacoli e al trotto.
6. Data delle principali corse, delle iscrizioni e dei *forfait*.
7. Elenco dei fantini autorizzati a montare in corse piano e ad ostacoli e dei guidatori.

Il Calendario è già stato spedito a tutti gli associati che hanno pagato l'abbonamento.



**Cultura Fisica Naturale (Metodo Wehrheim)**

Estratto da un giornale:

Da troppo tempo l'educazione fisica aveva perduto il suo valore e la sua importanza perchè ora non si affacciava grave il problema della salute pubblica e particolarmente di quella della gioventù. I lunghi studi, i lavori intellettuali erano prevalsi grandemente sull'attività muscolare che restava confinata in un campo assai ristretto, dimenticato dai più, e solo frequentato da qualche ostinato solitario. Ed ora il risveglio di tutte le giunistiche è una grande consolazione per coloro che vedevano malinconicamente impallidire lo splendore della nostra razza che già trionfò in passato.

Epperò questo risveglio non è completo, non dà ciò che si aspetta, che si desidera, che è utile per l'eguale ed uniforme sviluppo del sistema muscolare distribuito nelle varie regioni del nostro corpo.

Segue descrizione dei diversi metodi di ginnastica e di sport, i vantaggi e gli inconvenienti, e dice poi:

A questo inconveniente ovvia col suo **Metodo naturale per la cultura fisica** il prof. Wehrheim, Torino.

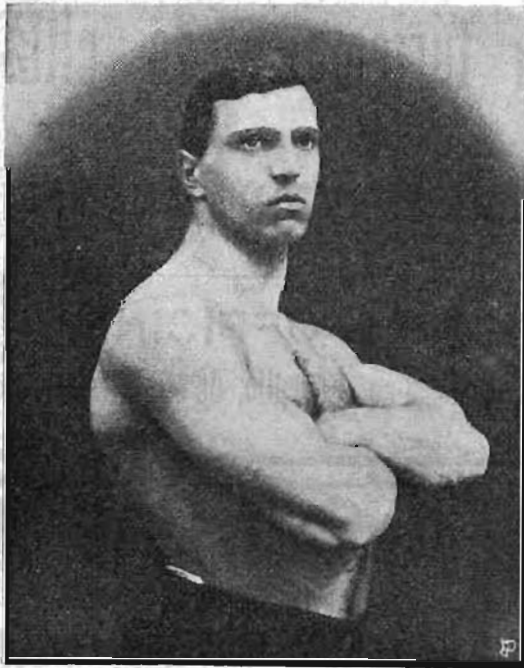
Segue la descrizione sommaria, poi continua:

Indubbiamente questo è il metodo che ingagliardisce, che ridona il benessere, che rende felici quei disgraziati che avviliti da una desolante debolezza fisica, sono disgustati della vita propria nel tempo in cui questa ha i sorrisi migliori.

Ed è a sperare che questo metodo, venga praticato sempre più largamente.

Prof. U. ZAMPIERI.

Suo devotissimo CAMILLO NERI.



Muscolatura ottenuta mediante il metodo Wehrheim.

Metodo di cultura fisica, che all'estero è conosciutissimo, è conosciutissimo anche in Italia.

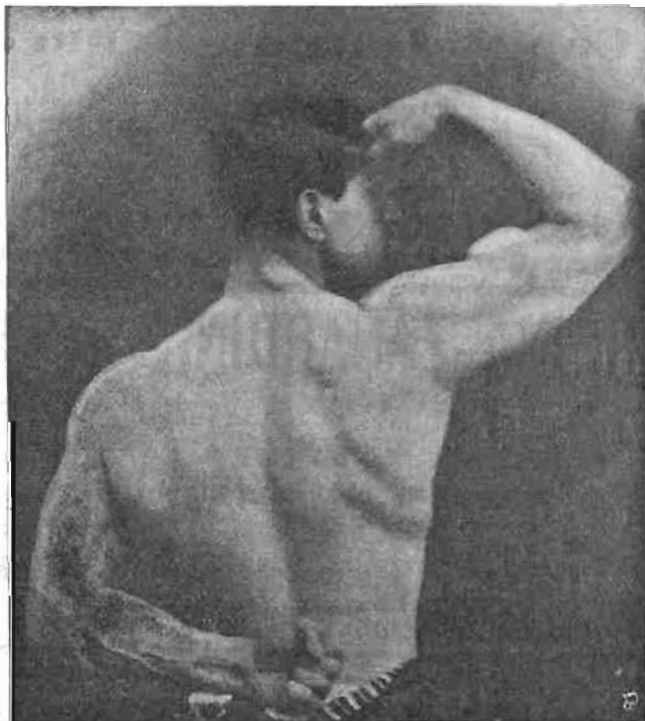
Egregio Signore,

Giunto al termine del primo mese, rimango meravigliato dello sviluppo straordinario dei miei muscoli, e mi congratulo con lei per il suo insuperabile metodo.

Suo devotissimo Egregio Signor Wehrheim,

Come da sua 30 dicembre scorso, ecc... sono ora al secondo mese delle sue istruzioni col suo metodo di cultura fisica razionale, ed ho dovuto constatare tutte le verità che nel suo opuscolo accenna al riguardo. A mio parere il suo metodo meriterebbe di essere non solo brevettato, ma anche **premiato**. Con perfetta stima

E. PARIANI.



Muscolatura ottenuta mediante il metodo Wehrheim.

Un uscolo illustrato contro invio di francobollo da cent. 15 — E. WEHRHEIM - TORINO - VALSALICE - Villa Passalera.