

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Acrostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Cassia - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 20 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

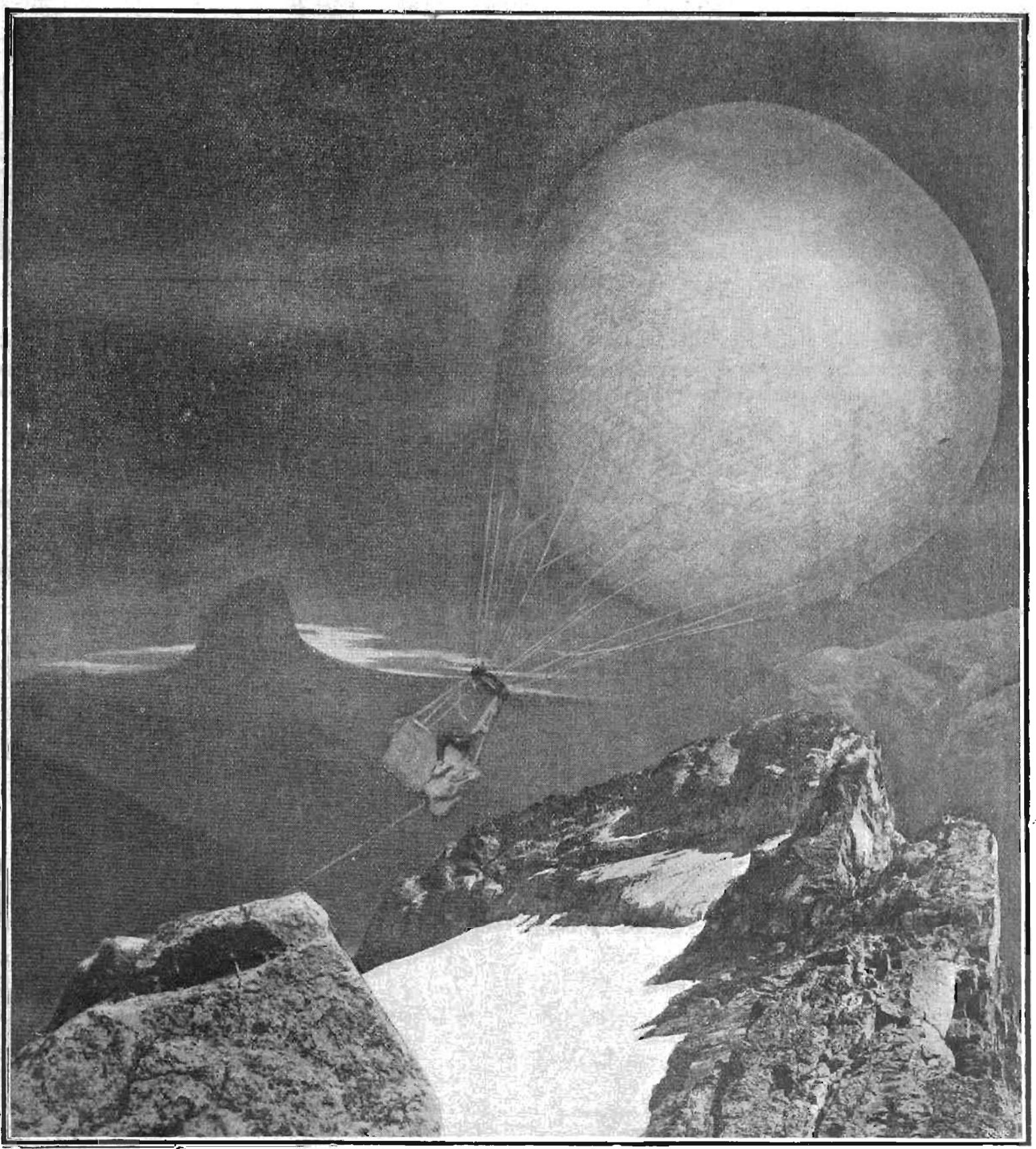
→ DIRETTORE: GUSTAVO VERONA ←

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 10 } Arretrato Cent. 20
 { Estero .. 15 }

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Via Davide Bertolotti, 3 - TORINO
TELEFONO 11-36

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale

Attraverso i Pirenei in pallone



L'aeronauta spagnuolo Duro ha compiuto, col pallone El Clerzo, il viaggio da Pau a Grenade. La nostra fotografia riproduce il passaggio sui Pic du Midi d'Ossau.

Nel mondo commerciale sportivo

*** La Fiat di Torino ha tenuto l'assemblea ordinaria. Intervenero 184 azionisti, rappresentanti 27.914 azioni delle 82.000 costituenti il capitale sociale di L. 80.000. Presiedeva il cav. avv. L. Scariotti. Il Consiglio, riferito intorno agli ingrandimenti subiti dall'azienda sociale, dagli impianti, passa a trattare degli interessi e partecipazioni della Fiat in altre società. La Fiat assume una quota proporzionale alle carature da essa prima possedute, cioè L. 1.000 della « Società corazziera industriale » trasformata in anonima col capitale di L. 800.000; partecipa per L. 250.000 nella « Industrie metallurgiche » (come partecipante alla ex accomandita A. Beccaria e C.), costituita col capitale di L. 1.600.000; possiede tante azioni per L. 400.000 della Fiat-Ansaldo, che ha un capitale di L. 85.000, nella Fiat-Muggiano che ha un capitale di L. 600.000, la Fiat possiede L. 200.000 di azioni; infine ha una partecipazione di L. 10.000 nella « Società officine Canavesio-Carello ».

Furono costituiti due fondi speciali, « Riserva straordinaria » e fondo per « Imposte e tasse » ai quali si passò la somma di L. 1.107.800, rappresentate dal provento derivato dalla alienazione di azioni sue della Fiat-Ansaldo.

L'utile netto nel 1905 è di L. 2.186.724,85, sul quale si dà un dividendo di L. 50 per azione. Si nominarono amministratori i signori: sen. Biscaretti, Damevino, marchese Ferrero Ventimiglia; sindaci effettivi i signori: cav. Boarelli, il prof. Core, Marentino, e sindaco supplente il cavaliere Gaspare Prat.

Dopo la votazione il presidente spiegò come l'azienda non rappresenti più un organismo tale da reggere alla grande massa di lavoro da fare, e come lo statuto sociale non permetta più alla Società di svolgersi con tutta la sua regolarità; per questo crede convenga affrontare l'alea d'una liquidazione. L'assemblea approvò la messa in liquidazione della Società, e venne eletto liquidatore il ragioniere prof. Broglia con 27.578 voti.

*** La nuova Società Türckheimer di Milano, portando il suo capitale a lire 750 mila, ha subito lanciate le sue azioni alla Borsa di Milano dove sono state accolte con ricerche.

Oltre alle robuste biciclette la Società continua la costruzione della popolare vettura Olav, una meraviglia di costruzione e di prezzi.



Medaglia ricordo (opera dello scultore Fumagalli) offerta agli allievi della Scuola Torinese di meccanici e conduttori di automobili che hanno superato l'esame di guida nel 1905. (Fot. ing. E. Marengo).

*** La Società Florentia di Firenze convoca in sua Assemblea Generale del 26 corrente i soci azionisti per portare il suo capitale da 2 a 3 milioni, ed approvare i bilanci del 1905.

*** A Genova, con lire 1.400.000, aumentabile sino a 3 milioni, si è costituita la Società Hevea, la quale intende dedicarsi al commercio del caoutchouc. Nel Consiglio d'amministrazione vi sono: il marchese Pallavicino (presidente), avvocato Barberis, ing. Gamba, dott. Dufour, ing.

Giovanetti, comm. Da Zara, cav. uff. Pertile, rag. Casalbore, rag. Piccardo, avv. Aregno, marchese Paolucci, conte d'Albertis.

*** A Napoli, gli ingegneri Viglino e Rouff hanno fatto Società, con lire 20 mila, per la fabbricazione di accumulatori elettrici di loro specialità.

*** Con sede a Brescia si è costituita la Società d'automobili Brescia-Züst con capitale di 1 milione aumentabile a 3. Nel Consiglio si trovano il comm. Ber-

telli (presidente), conte Gaetano Maggi, cav. Guindani, ing. Roberto Züst, cav. G. Bianchi, cav. avv. Cresci, G. M. Bernardi, rag. prof. Spongia. Il tipo prescelto sarà la vettura sino a 24 cavalli.

*** Nel fallimento Collevati e Tarlazzi di Milano si è accertato un attivo di lire 16 mila contro un passivo di 40.902,25.

Parè che i creditori accetteranno un concordato a 6 mesi.

*** La Compagnia Martini ha ampliate le sue officine a Saint Blaix (Lago di Neuchâtel), da dove annualmente sono lanciate parecchie centinaia di rinomate macchine per tutto il mondo. Si calcola che solo nel 1905 questa Società abbia avuto un utile netto di non meno di lire 540 mila, dando così un lauto compenso ai propri azionisti.

*** La ditta Eugenio Paschetta di Torino ha svolto il suo rinomato commercio di cicli, motocicli e vetturette Lux, in Società Anonima col capitale iniziale di L. 600 mila aumentabile di altre 200 mila. Nel Consiglio d'amministrazione figurano il comm. avv. Valfrè di Bonzo, cav. dott. Conti, Paschetta, direttore Danesi, Borgo, cav. Borbonesse, Gallenga, Muratorio, ing. Silvestri e Monsello.

IL CALENDARIO SPORTIVO

(Da domenica 18 a sabato 24 marzo).

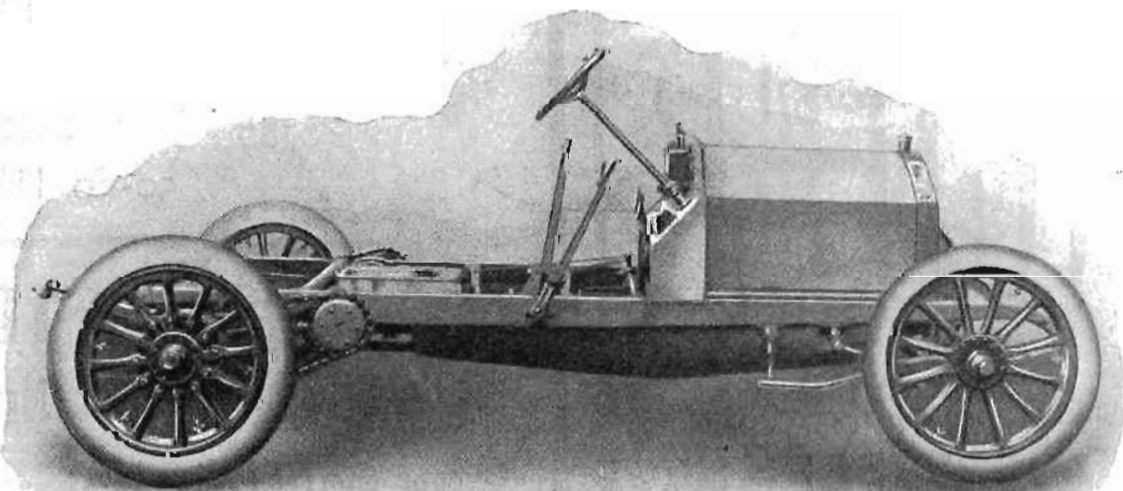
18 marzo. — Verona - Seconda giornata delle corse al trotto. — Nizza - Idem. — Roma - Corsa ciclistica di 18 chilometri. — Torino - Match di foot-ball fra genovesi e torinesi. — Id. - Gran tiro a volo. — Milano - Assemblea dell'A. C. Lombardo. — Id. - Macht di foot-ball, Genova contro Milano. — Torino - Gara sollevamento pesi al Club Audace. — Milano - Prima giornata di corse al galoppo a San Siro. — Verona - Corse motociclistiche. — Milano - Tentativo di record del corridore ciclista Mario Garoni. — Id. - Gare dello Sport Club Milano. — Id. - Corsa podistica Sesto-San Giovanni-Monza eritorno. — Roma - Premio Lazio. — Parigi - Corse ciclistiche. — Lucerna - Concorso ippico. — Vienna - Corse al trotto.

19 marzo. — Verona - Corse motociclistiche. — Palermo - Primo giorno gare automobilistiche.

20 e 21 marzo. — Palermo - Idem. 22 marzo. — San Siro - Seconda giornata di corse al galoppo. — Vienna - Corse al trotto. — Parigi - Corsa ciclistica di 24 ore. — Id. - Match di foot-ball anglo-francese.

Automobili ZÜST

28
HP



50
HP

Fra i più ammirati alla III^a Esposizione Internazionale di Automobili - Torino