Anno IV TORINO, 17 Settembre 1905 N. 38.

LA STAMPA SPORTIVA

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Caccia - Tiri - Podismo
Giuochi Sportivi - Varietà

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Areostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

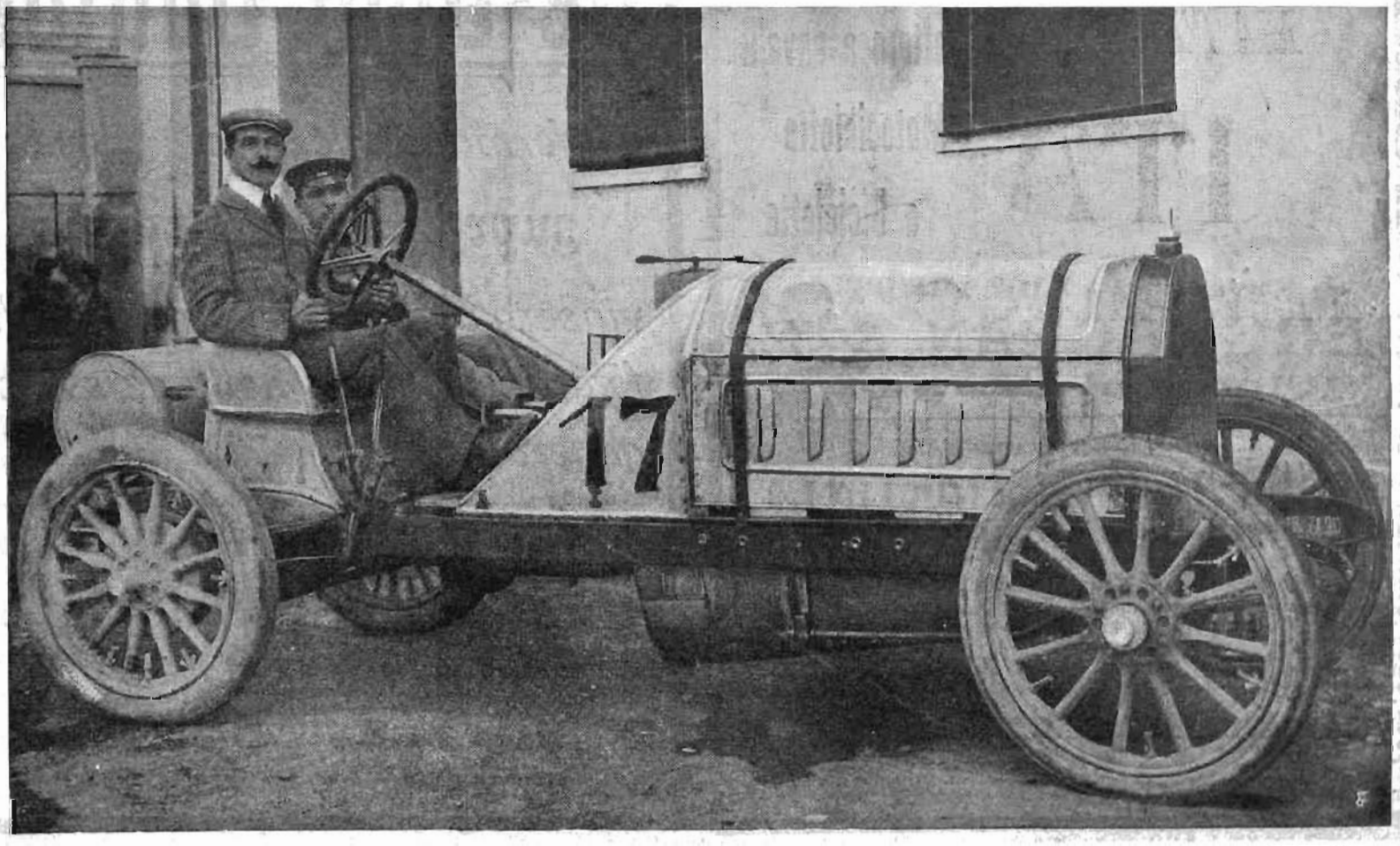
DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. OESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anno L. 5 - Estero L. 10
Un Numero { Italia Cent. 10 / Estero „ 15 } Arretrato Cent. 20

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - *Piazza Solferino, 20* - TORINO
TELEFONO 11-36

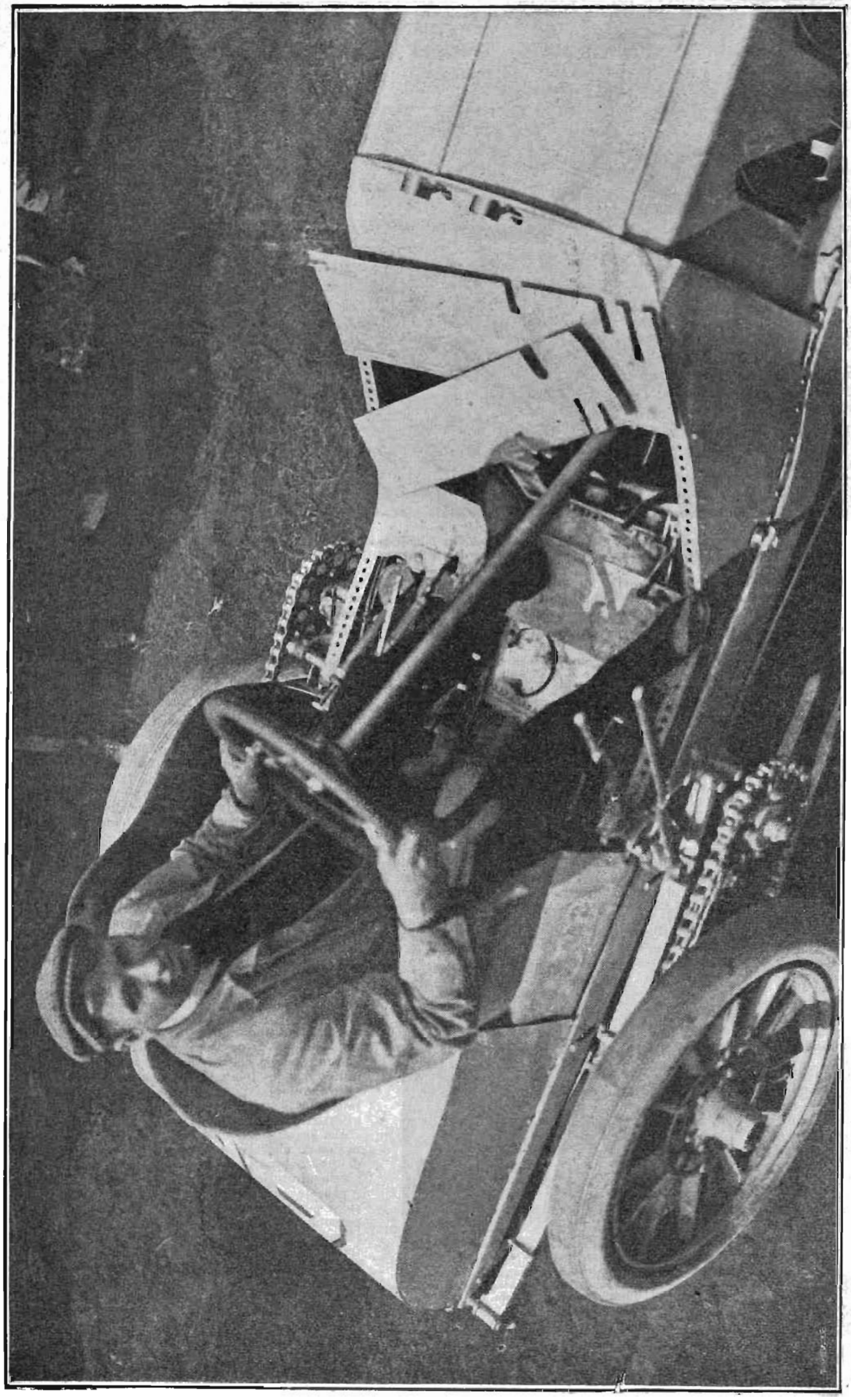
INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso l'Amministrazione del Giornale.

LA TRIPLICE GRANDE VITTORIA DELLA ITALA NEL CIRCUITO DI BRESCIA



Matteo Ceirano, vincitore della Coppa d'Italia (Km. 300 in ore 2 40' 48"). Fabry ha assicurato colla sua splendida corsa (Km. 501 in ore 5 18' 10") la Coppa Conte di Salemi.

G. B. RAGGIO, primo arrivato nel Circuito di Brescia (Km. 501 in ore 4 46' 47", media 106 Km. l'ora), su vettura ITALA 100 HP, pneus Michelin, chassis Seren Rosso, primo detentore della Coppa Florio e vincitore del premio di L. 50.000.



Duray, su 120 HP. De Diétrich, si piazzava 2° nella coppa Florio, coprendo i 581 km. in 4 50' 20" (media km. 101), assicurando un meritato successo alla ottima marca francese, che unica ha avuto tutte e 3 le sue vetture arrivate.

La riunione dei canotti sul Garda

Fu un vero successo? Condizioni di questa nuova industria. Errato indirizzo. I vincitori.

Se noi consideriamo separatamente i due intenti che devono aver mosso i volonterosi promotori di questa riunione, giungiamo più facilmente a esatte conclusioni.

Giudicando i risultati solamente dal punto di vista dell'interesse locale, bisogna convenire che il proposito lodevole di buoni cittadini, che intendono con un mezzo qualsiasi richiamare l'attenzione del gran pubblico sulle bellezze ignorate del loro paese, e colla preziosa alleanza degli entusiasmi e delle simpatie sportive far conoscere a un gran numero di italiani luoghi incantevoli, rimasti fin qui soggiorno quasi esclusivo dei forestieri, e degni di essere preferiti per villeggiature estive ed invernali; niun dubbio, io credo, può sorgere sulla completa riuscita di questa iniziativa.

Il contributo che il Comitato bresciano ha chiesto e ottenuto dai varii paesi del Lago di Garda, fu generosamente ripagato, conducendo su quelle incantevoli sponde una folla eletta e numerosa, che prima e dopo aver seguito le gare a Desenzano, si è disseminata nei varii punti della riviera e si è spinta come riflusso d'onda fino a Riva, la linda e graziosa cittadina trentina, che quasi a malincuore sembra specchiarsi in questo bel lago italiano, avendo accanto a sè i colori della bandiera austriaca su lei dominante.

Nelle due giornate del 7 e 8 settembre i bianchi battelli, che come superbi cigni lentamente solcavano il Benaco, rigurgitavano di passeggieri, gli alberghi di Desenzano, Sirmione, Salò, ecc., erano tutti affollati, e i più contenti fra tutti erano coloro che vedevano per la prima volta il lago di Garda e che avevano sinceri entusiasmi e comune l'ammirazione per le bellezze scoperte. Col pubblico numeroso ed elegante, non è mancato alla riunione dei canotti sul Garda quel successo di interesse e volgarizzazione, che per la vita di uno sport nuovo come l'autoyachting è uno degli elementi più preziosi, e anche da questo punto bisogna rallegrarsi cogli organizzatori del *meeting* del Garda, che hanno fatto a una gran parte del pubblico sportivo d'Italia la prima presentazione di ciò che è *cruiser* e *racer*, e dato una facile idea di quello che è una riunione di canotti automobili.

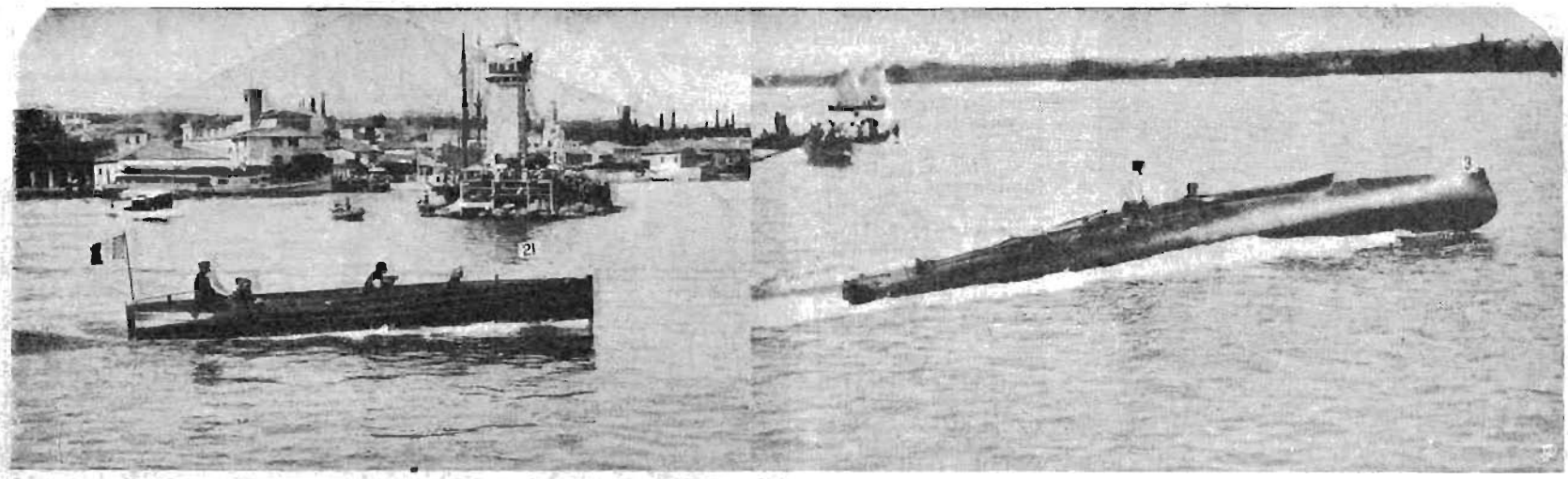
Molti *sportsmen*, che fin qui erano rimasti indifferenti a questo nome di canotto automobile, hanno compreso qual segreto interesse si racchiuda in quel piccolo guscio di noce, in cui sembra imprigionato un'anima in sussulto, avventantesi rabbiosa contro l'acqua e sollevando sul suo passaggio dei ciuffi di bianca schiuma gorgogliante.

Quel fremito che dà lo spettacolo della forza e della velocità, che è il fattore primo d'ogni entusiasmo sportivo, ha attraversato per la prima volta le vene di quelle migliaia di *sportsmen* accorsi al *meeting* del Garda. E' questa una impressione che non si cancella, è un seme che rimane e darà frutti, riadducendo a queste gare gran parte di questo nostro pubblico amico dello sport, e chi ne guada-

VETTURE Züst
Rappresentanti:
MILANO - C. FRERA e C. - TORINO

MOTOCICLETTE da 2 a 6 HP una a due cilindri Zédèl
Forcella Elastica
Rappresentanti esclusivi:
TORINO - C. FRERA e C. - MILANO

MOTO e BICICLETTE N.S.U.
della Neckarsulmer Fahrradwerke
Rappresentanti:
TORINO - C. FRERA e C. - MILANO



Il Delahaye V *si presenta al traguardo di partenza situato nel molo del piccolo porto di Desenzano.* (Fot. Croce Comerio).

L'elegante e originale linea di scafo del New-Trèfle *impressiona ed è ammirata.*

gnerà sarà il nuovo sport, che sentendosi sostenuto e seguìto dall'interesse del mondo sportivo, con maggior lena e migliori risultati lavorerà alla sua affermazione.

***

Quello che forse è mancato nella riunione del Garda, fu il successo sportivo. Pochi gli inscritti, di forze dispari e lottanti in un campo di regata troppo vasto perchè il pubblico potesse seguire le fasi della gara. Ma di queste mancanze non va data colpa al Comitato.

Qualcuno ha creduto vedere nelle varianti apportate al programma (riduzione di qualche premio), un motivo di mancato intervento di qualcuno dei concorrenti, ma non crediamo fondato questo appunto. Ricco e numeroso di premi era il programma, e si è visto praticamente che, dato l'esiguo numero di inscritti, fin troppo generosa fu la raccolta dei premi.

Qualcuno ha pure criticato il programma, ma che colpa ha il Comitato di Brescia se finora i grandi reggitori del nuovo *sport*, e cioè Automobili e Yachting Clubs, non hanno trovato altro mezzo di classifica che quello della lunghezza dello scafo?

"TOT" DIGESTIBLE-CACHETS

Siamo anche noi d'accordo che fare un canotto come l'*Antoniette*, lungo meno di 8 metri, e mettervi sopra due motori da 90 HP, è teoricamente un assurdo, e si ha lo spettacolo d'un leggero fasciame messo attorno a un motore, anzichè quello d'una imbarcazione che chiede a un motore la sua forza di propulsione.

Ma finora non fu trovato un coefficiente diverso di stazza, e fino a quando il problema non sarà risolto, su questo errato concetto si faranno le gare.

Come pure della mancanza d'un numero maggiore di concorrenti non si può far colpa al Comitato. Abbiamo visto in questi ultimi tempi mancare quasi completamente gli inscritti in altre importanti riunioni dell'estero, pure sostenute e ancor più care al cuore di quella stampa francese, in cui il Comitato bresciano aveva fatto così sicuro e completo affidamento. All'infuori del grande *meeting* di Monaco, è questa la sorte toccata a quasi tutte le riunioni di autoyachting tenutesi fin qui. E' uno *sport* ancora troppo giovane, e quel che più conta, il suo allevamento è finora affidato quasi esclusivamente a quelle fabbriche automobilistiche che hanno già per loro conto un lavoro eccessivo. Gli manca quindi da parte dei suoi stessi protettori quella cura e quell'aiuto efficace ed esclusivo che dovrebbe avere, e solo nei ritagli di tempo e in via secondaria, ci si occupa di lui.

Dott. Bottesini e G. Marley.
L'attivo rappresentante del Comitato Bresciano e il cronometrista ufficiale italiano a Riva di Trento.

Esso dovrebbe invece (e forse poco per volta sarà questa la strada per cui si incamminerà) trovare la sua sede presso i cantieri di costruzioni navali. E questo è il terreno preparato in cui il nuovo mezzo di locomozione nautica potrà aver studi e cure. E' qui che il problema importante e finora insoluto dello scafo, può essere risolto. La fabbrica di automobili darà il motore, nei cantieri se ne dovrà studiare gli organi di adattamento e il rivestimento.

Saranno quindi i cantieri i futuri interessati alle gare di canotti, giacchè essi dovrebbero esserne i venditori.

Quando tutto questo nuovo indirizzo di cose si sarà determinato, il cammino del canotto, ora incerto e saltuario, si tramuterà in corsa trionfale. Gli esperimenti dell'oggi non possono essere che promesse pel domani, e se così stanno le cose, come si può far colpa al Comitato di Brescia se 7-8 canotti soltanto hanno risposto al suo appello e reso scarso l'interesse delle gare?

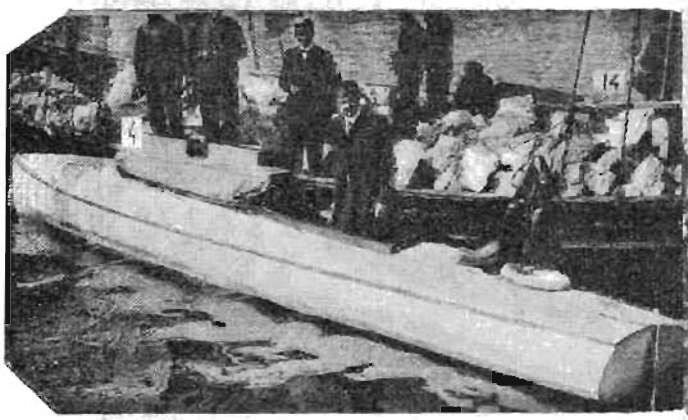
***

Delle imbarcazioni intervenute alla riunione del Garda, l'*Antoniette III* si rivelò la più veloce. E' questa una recentissima costruzione del noto cantiere francese Pitre, che nulla ha di notevole nello scafo, brevissimo e stretto, tagliato ad angolo retto, a linee diritte a prua, e dalla prora mozzata come il *Fiat X*. Notevole il gruppo motore, composto di due motori da 90 HP Panhard Levassor, da 8 cilindri caduno.

ARTURO AMBROSIO TORINO FORNITURE GENERALI PER FOTOGRAFIA

L'*Antoniette III* possedeva già il *record* dei 100 km. Al Garda ha viuto la Coppa del Duca degli Abruzzi e la Coppa della città di Trento, giungendo prima nel Gran Premio Benaco e coprendo i 150 km. del giro di tutto il lago in ore 3 2' 48". Nonchè la corsa *Cruiser* di 105 km. (coperti in ore 2 54") in cui ha battuto di pochi minuti il *New Trèfle*.

Questa imbarcazione, munita di motore Richard Brazier da 120 HP, si presenta splendidamente come linee di scafo, elegantissime e armoniche.



*L'*Antoniette III, *vincitrice dei più importanti premi della riunione del Garda.* (Fot. Croce Comerio).

F. Mainoni - March. dal Pozzo Cav. G. Coltelletti e ing. cav. Nigra Commissari della riunione dei canotti.

Il Fiat X *si è dimostrato costruito più specialmente pel mare e quantunque di forza limitata e di data non recentissima, ha degnamente rappresentato i colori italiani.*

Nel primo giorno impressionò come velocità, e fu battuta da *Antoniette* per poca distanza e forse per aver allungato il percorso, nel secondo non potè presentarsi in gara e quindi è mancato quel giudizio d'appello che molto attendevano sul suo valore.

SERIE E PEZZI DI COSTRUZIONE GRAZIOSA "STIRIA" di Graz
Rappresentanti esclusivi:
Milano - C. FRERA & C. - Torino

SERIE E BICICLETTE B. S. A. (Tre Fucili)
Rappresentanti esclusivi:
Torino - C. FRERA & C. - Milano

FANALI per AUTOMOBILI MOTO e BICICLETTE FRANK di MONACO
Rappresentanti esclusivi:
Torino - C. FRERA & C. - Milano

A Brescia sono accorse in questa circostanza tutte le personalità del mondo sportivo italiano. Eccone un gruppetto: Marchese Ferrero di Ventimiglia di Torino, Cap. Cappellini di Firenze, Ing. Gamba di Genova, Marchese Soragna di Milano.

Nella categoria dei *cruisers*, il più veloce si dimostrò il *Delahaye VI*, una bellissima imbarcazione dalle linee robuste e forti, che ha marciato con una regolarità meravigliosa. Esso ha vinto la gara del 7 settembre (km. 65), battendo un lotto di sette avversari, e si piazzava secondo dietro all'*Antoniette* nel Gran Premio Benaco, coprendo i 150 km. in ore 4 25' 50". Di tutti gli altri concorrenti esteri ricorderemo l'*Excelsior*, una buona imbarcazione di costruzione svizzera; il *Mercédès IV*, un glorioso campione ormai ridotto a canotto da passeggio e quindi non atto alle grandi velocità.

L'Italia era scarsamente rappresentata sul Garda. Vi erano infatti, assieme al glorioso *Fiat X*, del Gallinari, tre soli altri canotti, e cioè il *Florentia II* (scafo Bisis), il *C. P. N.* (cantieri Pattison Napoli, scafo Thornicroft) e la *Nina* (una costruzione non recente del Taroni, motore Volpi).

Il *Fiat X* ha troppo luminosamente dimostrato le sue qualità nella Algeri-Tolone, per essere ora discusso. Solo osserveremo che esso si è dimostrato più atto a correre sul mare che sul lago, e che ormai risente della sua età in confronto di avversari costruiti alla vigilia di questa corsa e che hanno fatto tesoro di tutti quegli ammaestramenti che l'esperienza ha suggerito, non escluso l'aumento della forza del motore.

La linea dello scafo Gallinari si impone ancora una volta all'ammirazione dei tecnici, mentre i profani si chiedevano stupiti se era proprio quel guscio di noce che aveva osato tentare la traversata del Mediterraneo.

La *Florentia* ha fatto un eccellente debutto con questa sua prima costruzione dalle linee svelte ed eleganti. Il motore di 36 HP non poteva dare, in confronto delle triplicate forze avversarie, risultati migliori, e noi salutiamo augurando la comparsa di questo nuovo prodotto della intelligente attività dell'ottima fabbrica fiorentina, che sarà una delle più temibili concorrenti in future gare.

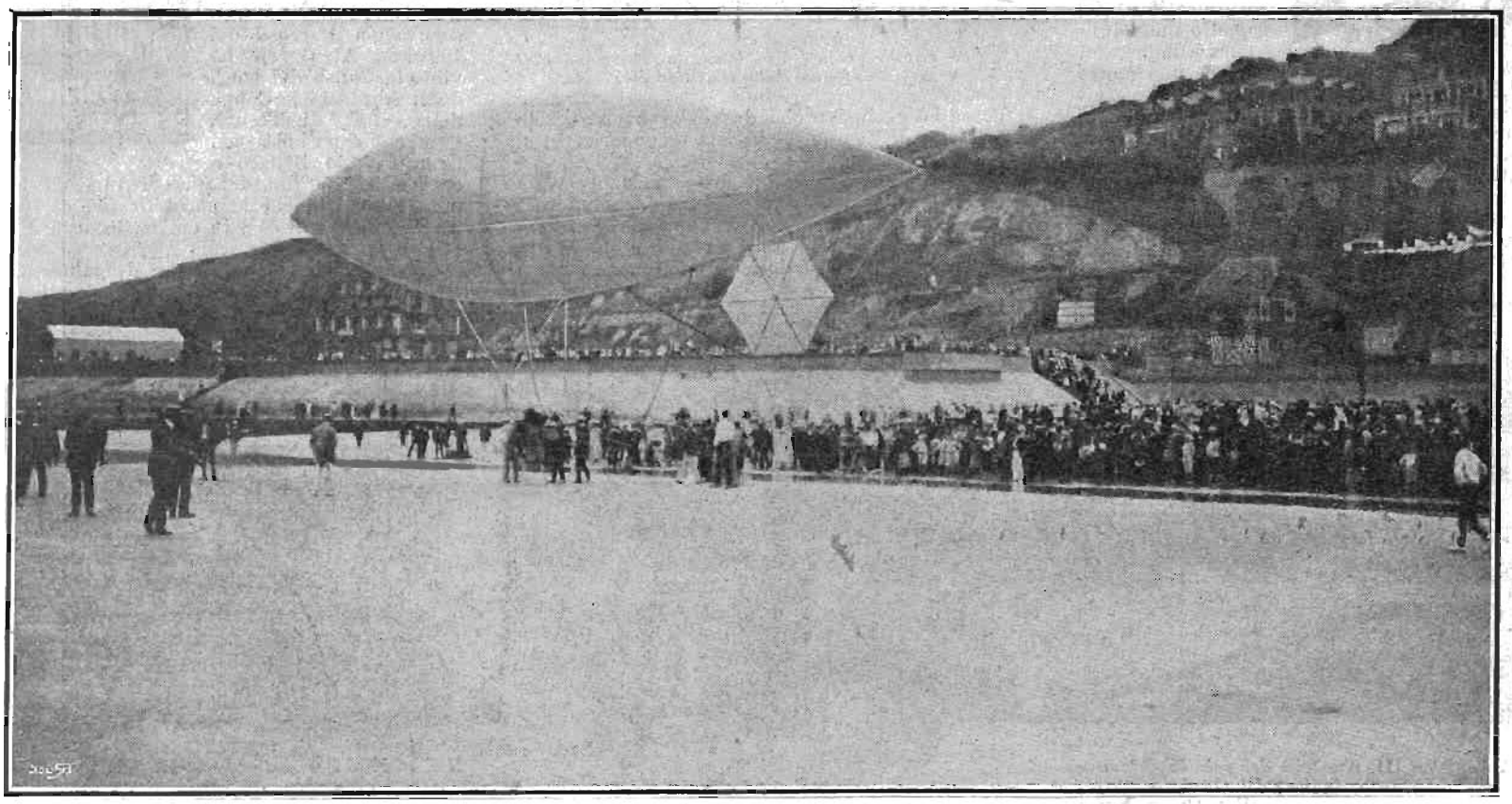
L'imbarcazione napoletana portava l'impronta come genialità e bontà del grande stabilimento da cui era uscita, e si piazzava assai bene nelle gare del giovedì.

Peccato siano mancate le imbarcazioni del Baglietto di Varazze, l'*Ibis* e il *Redibis* del Gallinari, e non siano ancora scesi in lotta i Bava, i

La tribuna dell'Autorità all'arrivo rimasta vedova della auspicata presenza di S. A. I. e R. la Principessa Laetitia, era stata invasa da uno sciame di belle ed elegantissime signore della più alta aristocrazia italiana. (Fot. Croce Comerio).

SMALTI ARTISTICI - MINUTERIE
SCUOLA DI SMALTO E MINIATURA
ITALO DE BERNARDI
inventore del distintivo del T. C. I.
MILANO - Via Pesce, 29 - MILANO
Medaglie e distintivi per Società

I NUOVI ESPERIMENTI DI SANTOS DUMONT



Il giovane areonauta brasiliano, che fu tra i primi ad affermare la possibilità di soluzione del grande problema della dirigibilità dei palloni, continua tenacemente i suoi studi e i suoi esperimenti, e ogni nuovo pallone che presenta al pubblico, segna un passo avanti pei miglioramenti continui e le felici innovazioni introdottevi. Egli è già al suo « Santos Dumont n. 14 », che da poco ha ultimato, e col quale ha fatto degli esperimenti ben riusciti a Tronville, la spiaggia elegante, dove conviene l'estate tutto il pubblico più elegante di Francia.

Uscito dall'*hangar* presso la spiaggia, ha fatto delle evoluzioni in diverse direzioni a un'altezza di 50 metri sul mare, quindi è rientrato da sè stesso nell'*hangar*.

Il nuovo pallone ha la forma a sigaro, come i precedenti; il motore, collocato sul davanti della navicella, aziona le eliche e comanda il gran timone che è collocato sotto l'involucro.

X.

AUSTRO - AMERICAN - TYRE
PNEUMATICO per Automobili, Vetture, Cicli, Motocicli.
Agenzia e Deposito per l'Italia
LEIDHEUSER & C.
TORINO - Via Principe Amedeo, 16 - TORINO

Costaguta, i Taroni a rendere non solo più interessanti le gare, ma ad attestare che anche nei nostri cantieri si sta studiando questo importante problema delle automobili nautiche, e vi è chi lo sa risolvere così bene, come si fa all'estero.

E' questa una convinzione che attende una conferma maggiore dai fatti.

Nino G. Calmi.

Al momento di andare in macchina ci giunge graditissimo l'annuncio che per la riunione di Brescia dell'anno venturo sono pervenuti, ai volonterosi promotori, due cospicue offerte che ne accrescono il successo e danno una giusta misura della grande importanza a cui è assurto ormai l'automobilismo.

Il cav. Vincenzo Florio ha riconfermata la sua munifica offerta di L. 50.000 da darsi come premio, e il comm. G. B. Figari, presidente del Consiglio d'amministrazione della società « Itala », metteva a disposizione del Comitato L. 100.000.

Sarà dunque una grandissima settimana pel 1906.

DILETTANTI FOTOGRAFI!
Volete apparecchi PLIANT 6 1/2 × 9 a Lire 6.50
» » » » 9 × 12 » » 10 —
» » a POSA 13 × 18 » » 16 —
Apparecchi, accessori e prezzi speciali?
Scrivete a UMBERTO MONTI - Via Sommeiller. 3 - PINEROLO.

GRANDI MAGAZZINI D'OTTICA
Via Roma, n. 1 **A. BERRY** Angolo Piazza Castello
Specialità: Binoccoli Pliant tascabili da L. 15 a L. 28 per Teatro e Campagna
Binoccolo Universale Berry L. 15
Deposito generale Binoccoli veri FLAMMARION

Una Conferenza Sportiva
A GENOVA

Ricorrendo il decimo anniversario di fondazione della Società ginnastica « Andrea Doria » di Genova, una delle più importanti palestre della buona e sana educazione fisica in Italia, il nostro Direttore fu invitato colà a tenere, la sera del 6 settembre, una conferenza sportiva.

E' questo un mezzo di propaganda sportiva che, purtroppo, non ha in Italia molti cultori, e che pure ha la sua importanza e il suo valore, essendo l'educazione fisica per molti una di quelle verità che abbisognano di dimostrazioni, e dovendo sovente combattere pregiudizi e ingiuste avversioni, che allontanano da essa molte forze utili e preziose.

La conferenza tenuta alla Società « Andrea Doria » aveva, più che altro, un carattere intimo e sociale, essendo stato il nostro Direttore uno dei promotori di questa Società e avendo lavorato per parecchi anni alla sua affermazione.

La festa, tenuta nella grandiosa e moderna palestra di corso Mentana, ha avuto un cordialissimo carattere di amichevole espansione e, attraverso alla rievocazione della vita utile e feconda di bene dell' « Andrea Doria », che il nostro Direttore ha fatto con parola facile e calda di sentite care rimembranze, è apparso a quali sorprendenti risultati possa condurre anche l'opera di pochi iniziatori, quando è sorretta da una fede sicura e da un giusto desiderio di bene.

I numerosi soci della benemerita Società genovese (sono oltre 1200), che colle loro famiglie affollavano la palestra, pavesata a gala, festeggiarono calorosamente il loro antico compagno consocio e l'attuale presidente della Società Zaccaria Oberti, una delle personalità del mondo ginnastico italiano, e uno dei più preziosi artefici della meritata fortuna che ha arriso alla gloriosa Società ginnastica genovese.

Per la Rappresentanza Italiana
alla Gordon Bennett

Quale fortunato incontro, quante date e tappe gloriose, a distanza brevissima, nel cammino dell'automobilismo! Non si è ancora spenta l'eco di una gloriosa battaglia, che già risuona la squilla giocosa d'una nuova vittoria!

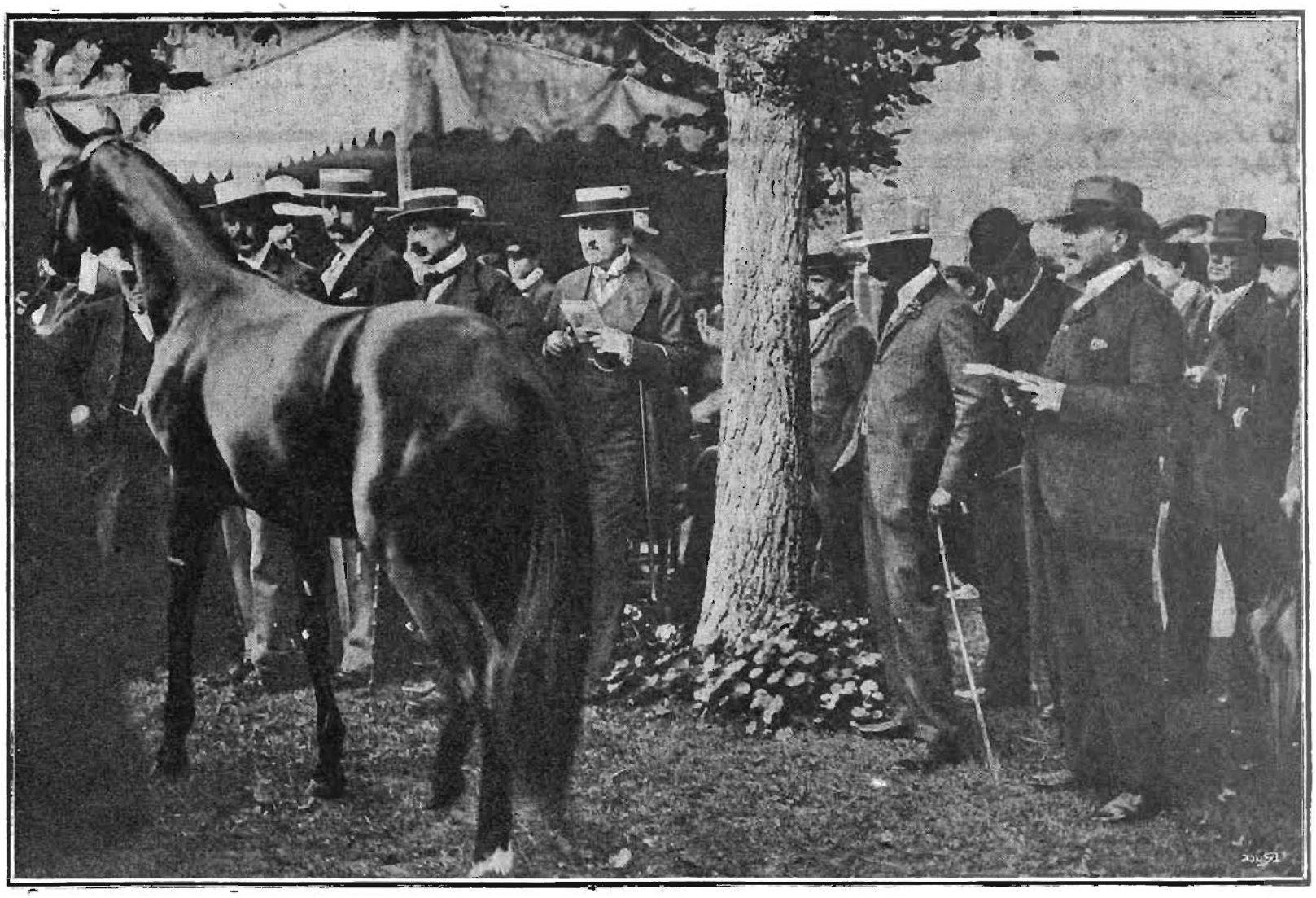
Si è appena levato l'applauso che saluta la triplice vittoria della *Itala* a Brescia, e ancor non è chiusa la manifestazione nazionale con cui si intende festeggiare la vittoria della *Fiat* e dei suoi tre campioni alla Gordon Bennett!

Questa manifestazione, che ha assunto un'importanza e un carattere nazionale veramente lusinghiero, sta ora per chiudersi e nel pubblicare le liste che pervengono al Comitato (presso Automobil Club di Torino - via Plana), **ripetiamo la preghiera a tutti coloro che sono in possesso di schede di volerle sollecitamente ritornare cogli importi raccolti.**

Somma precedente	L.	1451
Conte Massimo di Frassineto (Firenze).	»	10
Sig. Giuseppe Alberti (id.)	»	25
» Rodolfo Gianuzzi Savelli (Brescia)	»	2
Conte Camillo Martinoni (id.)	»	10
Cav. Enrico Minetti (id.)	»	10
Ing. G. Ghirardi (id.)	»	5
Ten. colonn. Martinengo Villagana (id.)	»	5
Sig. Felice Coppi (id.)	»	5
Conte Orazio Oldofredi (id.)	»	10
Ditta Vittorio Croizat (Torino)	»	10
Sig. Mario Ulrich (id.)	»	2
(Continua).	L.	1545

Grand Hôtel Ville et Bologne - Torino
Corso Vittorio Emanuele, 60 (in faccia alla Stazione di P. N.)
Prezzi moderati - Luce elettrica - Bagni - Caloriferi - Garage.
Il preferito dagli Sportsmen. L. QUERCIO, propr.

LE ASTE DEI "YEARLINGS" IN FRANCIA



Conte Sampieri Conte de Gauxy J. de Bremond Marghilomari Conte de Pourtales Principe Murat

La stagione di Deauville è una delle più importanti del turf francese. L'elegantissimo pubblico che popola la piccola cittadina dell'Atlantico attende con ansia la grande semaine *delle corse, che costituisce il* clou *degli avvenimenti sportivi della stagione. Nel mondo del turf il premio di 100.000 franchi di Deauville conta per qualche cosa e i migliori cavalli vanno a disputarselo. Chiude la stagione delle corse una grande asta di yearlings, che è fra le più importanti del turf francese, pel numero di scuderie che vi concorrono.*

Biciclette e Serie "EADIE" la prima Marca del Mondo.
Motociclette 2 3/4 e 3 1/2 HP "MINERVA" con forcella elastica e accensione a magnete.
"WILSON" Serie e Biciclette a prezzi convenientissimi.
Deposito: GIULIO MARQUART - MILANO, Via Melegnano, n. 5.