

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo

Alpinismo - Acrostatica

Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma

Ginnastica - Calcio - Tiro - Podismo

Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. OAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI

Anno L. 5 - Estero L. 10

Un Numero { Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20

Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO

TELEFONO 11-80

INSERZIONI

Per trattative rivolgersi presso

l'Amministrazione del Giornale



In attesa dell'inaugurazione dall'Esposizione Internazionale d'Automobili di Torino
Non mancano nei viali del Valentino numerosi i *chauffeurs*. — (E. Wehrhelm sulla sua *Darracq* 15 HP. mod. 1904).

Alla vigilia dell'inaugurazione dell'Esposizione Internazionale d'Automobili

(6-21 Febbraio) - DI TORINO - (6-21 Febbraio)

L'avvicinarsi dell'apertura dell'Esposizione di Torino è salutato con gioia dal pubblico impaziente e forse anche dal benemerito Comitato — che vede finalmente avvicinarsi l'alba del giorno liberatore del calvario — ma non con uguale gioia da parte degli espositori, specialmente di quelli che sono in arretrato colla preparazione dei modelli coll'addobbo dello stand.

I lavori. — Con crescente intensità continua e aumenta il lavoro di preparazione degli stands e durante la giornata le gallerie del Valentino risuonano ininterrottamente di colpi di martello.

Tra gli stands in cui il lavoro è più avanzato segnaliamo quello della *Darracq*, sempre prima, quello della *Rambler* che si annuncia elegantissimo, quello del Touring Club Italiano che sarà il gran centro di ritrovo per quanti visiteranno l'Esposizione; quello di Paschetta che ha chiesto l'opera di artisti di cartello, quello di Reinach che ha fatto appositamente una costruzione originale, quello di Pirelli che sarà artistico, quello di Alessio che segretamente prepara il tempio delle meraviglie, quello della *Taurina*, della *Florentia*.

L'inaugurazione. — Una sola cosa ricordiamo a espositori e visitatori: che l'inaugurazione è improrogabilmente fissata per sabato 6 febbraio, alle ore 11 ant. e quindi alle 24 del 5 febbraio sarà chiusa l'entrata per gli oggetti da esporre.

Come dicemmo l'inaugurazione avverrà coll'intervento dei Principi e Principesse, dei rappresentanti del Governo e delle autorità.

All'inaugurazione saranno ammessi i soli espositori, i membri del Comitato d'onore e un ristretto numero d'invitati.

Finita la cerimonia inaugurale le gallerie saranno immediatamente aperte al pubblico.

I prezzi. — Il prezzo d'ingresso venne fissato in L. 1, e l'abbonamento per tutta la durata dell'Esposizione in L. 5.

Venne inoltre accordato a tutti i soci del Touring-Club Italiano, dei clubs automobilistici italiani ed esteri, e delle società sportive torinesi uno speciale abbonamento ridotto a L. 3 per tutta la durata dell'Esposizione e che verrà rilasciato contro presentazione della tessera.

Questi abbonamenti si rilasciano presso la Sede del Comitato, presso la libreria Streglio (Galleria Subalpina), presso la ditta Picena (via Lagrange) e presso il negozio Gervino (via San Massimo, 5), soltanto fino a tutto il 5 febbraio p. v.

Dopo questa data l'importo dell'abbonamento è fissato per tutti indistintamente in L. 5.

Uguale ribasso viene pure accordato a tutti gli ufficiali in divisa e studenti di Torino.

Il programma dei festeggiamenti. — Ecco il programma dei festeggiamenti ordinato dalla speciale Commissione e la cui effettuazione è in aleno parti subordinata al tempo:

Sabato, 6 febbraio, ore 11: Inaugurazione ufficiale; ore 17: ricevimento carovane automobilistiche francesi; ore 21: serata di gala.

Domenica, 7 febbraio, ore 10: Primo Congresso italiano degli industriali e commercianti sportivi; ore 21: prima serata all'Esposizione.

Lunedì, 8, ore 10: Seguono Congresso; ore 21: conferenza sportiva e concerto all'Esposizione.

Mercoledì, 10, ore 10: Riunione delegati Clubs automobilistici d'Italia.

Giovedì, 11, ore 14: IV Congresso Italiano di automobilisti.

Sabato, 13, ore 15: Gara di velocità *iripoteurs* attorno al laghetto del Valentino.

Domenica, 14, ore 15: Gran corso di gala in automobile.

Lunedì, 15, ore 15: Concorso di freni per automobili.

Mercoledì, 17, ore 21: Esperienze di fari e conferenza all'Esposizione.

Giovedì, 18, ore 8: Concorso di praticità per motociclette.

Venerdì, 19, ore 21: *Referendum* popolare per la premiazione degli stands più eleganti all'Esposizione.

Domenica, 21, ore 10: Esperienze di dirigibilità e di arresto per automobili; ore 21: grande serata di chiusura all'Esposizione.

I Congressi e ribassi ferroviari. — Il Ministero dei Lavori Pubblici avendo autorizzato le ferrovie a ri-asciare biglietti ridotti per tutti i congressisti, chiunque intenda approfittare di queste forti facilitazioni di viaggio per le quali la durata del biglietto è prolungata a 20 giorni e il prezzo è ridotto dal 40 al 60 %, (a seconda) non ha altro che da mandare la sua adesione alla direzione del Club Automobilistico d'Italia di Torino, accompagnata dalla tassa d'iscrizione fissata in *Lire Cinque*. Questa tassa oltre che ai ribassi ferroviari, dà diritto al libero ingresso all'Esposizione durante i 15 giorni.

Il Ministro dei Lavori Pubblici e la Esposizione. — Avendo il Ministro dei Lavori Pubblici, on. Tedesco, preventivamente fissato al 7 febbraio l'adunanza della Commissione per regolamento degli automobili, la Presidenza del Comitato lo pregava telegraficamente di voler rinviare

la riunione di questa Commissione alla chiusura dell'Esposizione, poichè molte delle personalità che ne fanno parte erano impegnate nei vari congressi e riunioni che si terranno a Torino; e S. E. aderiva cortesemente a questo rinvio con un telegramma nel quale riconosce l'importanza della Esposizione e fa voti pel suo miglior successo.

Gli ospiti. — Si può quindi fin d'ora ritenere che tutte le personalità del mondo sportivo italiano saranno a Torino per l'inaugurazione dell'Esposizione.

Da Milano il cav. Massoni unitamente al marchese di Soragna e al sig. Meda verranno in rappresentanza di quell'Automobile-Club. Tempo permettendo si annuncia una carovana di automobilisti milanesi che si recherà a Torino per strada pel 6 febbraio.

Da Padova hanno annunciato la loro venuta il conte de Lazzara presidente dell'Unione automobilistica Veneta, il conte Corinaldi, il comm. Rignano, il marchese Manzoni, Graziani, ecc. Da Firenze verranno il principe Strozzi e il marchese Ginori, Capellini, ecc. Il barone Zuglieni già presidente dell'Automobil-Club di Francia ha pure promesso il suo intervento, come lo hanno promesso Desgranges direttore del grande giornale parigino *L'Auto* e Darzens redattore e inviato speciale del *Vélo*.

Esperimenti. — A raggiungere gli scopi pratici che l'Esposizione si propone il Comitato ha studiato una serie di riunioni, serie e utili come quella dei freni da farsi sulla salita di Superga, quella degli esperimenti di guida e di arresto da farsi pubblicamente nei viali del Valentino coll'intervento delle autorità, nonché un concorso di motociclette su un percorso di 230 km. (Torino-Cigliano-Ivrea-Biella-Castellamonte-Cuornegò-Torino) da farsi il 18 febbraio.

Il concorso delle motociclette. — Il programma di questo concorso ideato con concetti nuovissimi e pratici è riservato alle biciclette commerciali (escluse quelle da corsa) e divise in due categorie $\frac{1}{4}$ di litro e $\frac{1}{3}$ di litro. La classifica è data da una somma di 200 punti che si ottengono tenendo conto del consumo, del peso, del prezzo, della velocità, della praticità e della comodità.

Due coppe d'argento, 4 medaglie d'oro e 2 d'argento sono destinate come premi. Dettagli e norme sono contenuti nel programma che si sta ora elaborando da una speciale Commissione della quale è presidente l'avv. Negro e segretario il sig. De-laude e membri i sigg. ing. Carassi del Villar, conte Verdun de Cantogno, ing. Jacoangeli, avvocato Parvopasso, signori Piacenza e Ulrich.

Questo regolamento, alla data in cui esce il nostro giornale sarà pronto e inviato a chiunque ne farà domanda al Comitato.

La premiazione degli stands. — Come abbiamo annunciato l'Esposizione di Torino, come quella di Parigi, non ha premiazioni di merito, poichè l'unica maniera per giudicare del salone delle macchine è quella di provarle, e nè la stagione nè le autorità consentono prove complete delle vetture.

Il Comitato si limiterà quindi a fare una premiazione di eleganza degli stands, e per evitare ogni dubbioso verdetto, lascerà il pubblico giudice degli stands meritevoli di premio per originalità ed eleganza.

In un giorno stabilito ogni visitatore che comprerà il biglietto d'ingresso riceverà una scheda di votazione sulla quale avrà diritto a scrivere i nomi di quegli stands che ritiene meritevoli di premio. Apposite urne raccoglieranno queste schede e dallo spoglio di esse risulterà la graduatoria della premiazione degli stands.

Premi offerti. — Hanno offerti premi al Comitato oltre S. M. il Re che destinava una

grande medaglia d'oro, il Ministero di agricoltura industria e commercio (2 medaglie d'oro e 4 d'argento) e la Società Promotrice dell'Industria Nazionale di Torino (2 medaglie d'argento e 4 di bronzo).

Le invenzioni. — Tra le altre dell'Esposizione delle quali parleremo diffusamente nella nostra prossima rassegna, segnaliamo il treno Renard, la recente invenzione nel campo della locomozione che tanto rumore ha sollevato, e che speriamo possa qui vedersi in azione sotto la direzione dello stesso suo inventore col. Renard, che il Comitato ha personalmente invitato a recarsi a Torino.

Sembra pure assicurata la venuta del cap. Frassinetti e del suo pallone dirigibile che con esito così felice fu sperimentato in questi giorni a modello. Il cap. Frassinetti fu invitato a recarsi a Torino e a fare degli esperimenti di evoluzione e di manovre del suo pallone nella galleria dell'Esposizione, e la sua adesione è quasi certa.

Due benemeriti. — Tra coloro che colle loro gentili offerte contribuiscono ad assicurare il buon esito della prossima Esposizione, ricordiamo la farmacia del cav. uff. Rognone di Torino, che stabilirà nei locali dell'Esposizione un servizio di soccorso d'urgenza, nonché la nota Ditta Alloggi di Torino (rappresentante della celebre fabbrica Thonet di Vienna), che ha offerto i suoi mobili per l'addobbo della prima sala di ricevimento e di lettura.

Il raid Milano-Torino

Mentre una delle nostre iniziative, l'Esposizione d'automobili, si avvicina al culmine della sua parabola e le aride un successo inaspettato, l'altra comincia a fare capolino nell'orizzonte e a richiamare su di sé l'attenzione del mondo sportivo.

Come i nostri lettori già sanno la *Stampa Sportiva* lanciava qualche mese fa il progetto d'una grande e interessante riunione ippica da regolarsi con concetti nuovi e pratici e alla quale destinava una somma complessiva di L. 25.000.

Questo progetto, che ebbe subito il patrocinio della benemerita Società Torinese delle Corse, precisò i suoi confini: in un *raid* da disputarsi sul percorso Milano-Torino (Km. 150) con un tempo massimo di ore 24 e minimo di ore 16, seguito da una corsa di 4000 m. con ostacoli da farsi sull'Ippodromo di Stupinigi allo scoccare del tempo massimo e in due giornate di corse da disputarsi nell'Ippodromo di Stupinigi nei giorni 5 e 7 aprile p. v.

L'organizzazione di queste ultime venne affidata alla Direzione del *Società Torinese*, mentre la compilazione del programma e l'organizzazione del *raid* furono affidate ad un Comitato nel quale vennero chiamate le più spiccate personalità del mondo ippico e militare italiano, come il senatore conte di Sambuy, i generali Sapelli di Capriglio e Berta, il colonn. Ponza di S. Martino, il barone magg. Rubin, i capitani Caprilli e Brunati, l'ed. Federico Tesio, il conte Davico, cav. Nasi, l'avvocato Frassati, i signori Calligaris e Ruggero, nonché il nostro direttore Nino G. Caimi e il nostro redattore ippico dott. Enrico Mens.

Questo Comitato in una serie di sedute ha elaborato il programma che noi abbiamo pubblicato nel nostro ultimo numero e che venne in questi giorni diffuso nei principali centri sportivi italiani ed esteri.

Se dobbiamo giudicare dall'impazienza con cui il programma era atteso e dal vivo interessamento col quale esso fu accolto, interessamento che si è tradotto in numerose richieste di schiarimenti e informazioni, è da sperare che il migliore dei successi arriderà a questa prova destinata a segnare una data nella storia dell'ippica italiana.

Infatti già fin d'ora privati e sicuri affidamenti ci sono pervenuti non solamente da concorrenti italiani, ma anche specialmente dalla Francia, dal Belgio e dalla Russia.

QUALCHE AMICO non ha finora risposto al nostro appello dell'abbonamento. Nel lungo elenco che si viene completando in questi giorni, si sono allineati infiniti nomi sconosciuti di gentili lettori che hanno voluto dimostrare la loro simpatia e dare il loro appoggio al nostro giornale aderendo alla preghiera dell'abbonamento.

Ma in mezzo ad essi abbiamo cercato invano il nome di qualcuno dei nostri amici, ossia di coloro che sappiamo per prova sinceramente attaccati al nostro giornale e alla nostra amicizia, e che all'uno o all'altra non hanno mancato di fare appello in qualunque circostanza.

Ricordiamo a tutti che il primo dovere dei nostri amici è quello di essere abbonati e il mezzo migliore per dimostrare la propria simpatia ad un giornale e incoraggiarne l'opera è quello di abbonarsi, il favore più segnalato che può renderci un amico e un abbonato è quello di raccomandare ai suoi conoscenti l'abbonamento alla STAMPA SPORTIVA.

La tenue somma del nostro abbonamento e il carattere speciale del nostro giornale che si presta per essere conservato raccolto in volumi, consigliano l'abbonamento, tanto più che ai soli abbonati abbiamo riservato l'edizione speciale di lusso in carta americana, che costituisce una veste elegantissima e insuperabile nella quale la *Stampa Sportiva* riafferma il suo posto di prima fra i giornali illustrati d'Italia.

L'edizione di lusso, che raccomandiamo in special modo ai nostri abbonati, costa L. 10 all'anno, mentre rimane aperto l'abbonamento all'edizione comune di

LIRE CINQUE.

Inviando subito rimessa all'Amministrazione del giornale (Piazza Solferino, 20, Torino), si ha diritto agli arretrati dal 1° gennaio corrente.

Ricordiamo inoltre che sta per scadere la favorevole occasione d'abbonamento cumulativo al giornale il **FORUM** che noi offriamo ai nostri abbonati e di cui si può leggere le condizioni a pag. 16.