

LA STAMPA SPORTIVA

Automobilismo - Ciclismo
Alpinismo - Aereostatica
Nuoto - Canottaggio - Yachting

Ippica - Atletica - Scherma
Ginnastica - Calcio - Tiri - Podismo
Giochi Sportivi - Varietà

Esce ogni Domenica in 16 pagine illustrate.

(Conto corrente colla Posta).

DIRETTORI: NINO G. CAIMI E AVV. CESARE GORIA-GATTI - REDATTORE-CAPO: GUSTAVO VERONA

ABBONAMENTI
Anni L. 5 - Estero L. 10
Un Numero | Italia Cent. 10 | Arretrato Cent. 20
 | Estero .. 15

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE
TORINO - Piazza Solferino, 20 - TORINO
TELEFONO 11-86

INSERZIONI
Per trattative rivolgersi presso
l'Amministrazione del Giornale



Esperimenti sulla sicurezza e praticità degli automobili. - Dato improvvisamente il segnale d'arresto a una vettura a cavalli e a un'automobile, la prima si ferma nello spazio di metri 10 mentre per la seconda bastano metri 3.

Auto-Garage Alessio

TORINO - Via Orto Botanico, 17 - TORINO

Grande Fabbrica di Carrozze e di Carrozzeria per Automobili
AGENZIA CENTRALE per la vendita di AUTOMOBILI ed ACCESSORI

Pronta consegna dei modelli 1903

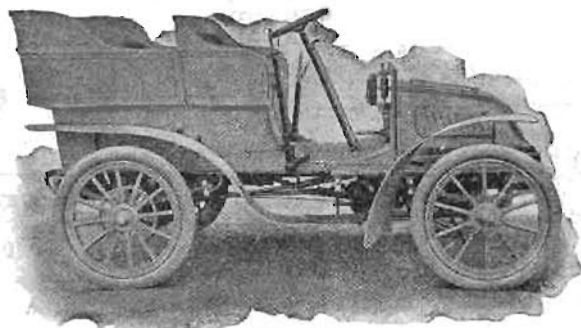
Fiat	16 e 24 HP
Panhard	10 e 15 „
Renault	14 „
De-Dion	9 e 12 „
Florentia	10 „

Vetturetta popolare De-Dion 6 e 9 HP

Grande Emporio Automobili d'occasione:

PANHARD	10 HP, leggera, 4 cilindri, doppia accensione. Tonneau, Faro, accessori	L. 10.000
”	8 HP, 4 cilindri. Carrozzeria Tonneau e da corsa	L. 8.000
FIAT	12 HP, 4 cilindri, accens. a magnete, carrozz. Wagonette a 6 posti. Dais	L. 6.000
”	8 HP, 2 cilindri. Tonneau di lusso. Dais a glace	L. 4.000
”	8 HP, 2 cilindri, Dos-a-dos a 4 posti. Gomme piene	L. 1.800
DE DION	5 HP, Tonneau	L. 2.500
PANHARD	6 HP, 2 cilindri, Tonneau di lusso Accessori	L. 6.500

Automobili Florentia



Florentia 10 HP, 2 cilindri.

F. I. A. T.

DE DION

AIGLE

Automobili d'occasione

da L. 1000 in più.

Cataloghi a richiesta.

Garage - Officina - Accessori
per Automobili.

GIUSEPPE ALBERTI - FIRENZE

Charron Girardot & Voigt

Panard & Levassor

A. Clement & C.

Benz & C.

Automobili

CEIRANO CURLETTI e C^o

MILANO - Via Legnano, 24 - Via Porta Tenaglia, 9 - MILANO

GARAGE MODELLO

Officina completa per Costruzioni e Riparazioni

Ricco assortimento di Accessorii

Impianto Elettrico per la carica di Accumulatori

CATALOGHI GRATIS A RICHIESTA



Michiels Rossino Restelli Chiozza Gardenghi Ehrmann Carapezzi Galadini Giuppone. (Fot. G. Migliorini).

Le corse ciclistiche di Firenze

Per iniziativa del *Club sportivo Ardore*, una nuova e promettente Società che da poco si è costituita a Firenze, si ebbero il 7 e l'11 corrente in quella due riuscitissime giornate di corse ciclistiche al Velodromo delle Cascine. Numeroso ed elegante il pubblico, interessanti e ben dirette le corse.

Nel lotto dei corridori primeggiò Gardellini, una nuova promessa del ciclismo italiano, che

riuscì vincitore della finale in cui aveva concorrenti forti come Bixio, Ferrari e Ehrmann, e che ha battuto nel match di 5 km. il noto stayer Giuppone di Torino.

Ottime pure le corse fornite da Rossino, un altro giovane promettente campione.

Applaudite le belle volate di Restelli, che trovò qualche momento della sua antica forma, e di Carapezzi ritornato migliorato e fortissimo.

Nel lotto dei migliori si notavano Ehrmann, Michiels, Galadini, Gardenghi, Fontana, e fra i dilettanti Beccari, Pierazzuoli, Fontani.

La corsa della Consuma

Una constatazione innanzi tutto. Dopo la corsa Parigi-Madrid noi per primi abbiamo riconosciuto gl'inconvenienti, i pericoli derivanti da una corsa su lungo percorso e in pianura, noi per primi abbiamo consigliate ed organizzate le prove in salita e su breve percorso. Tutti rammentano il grande successo che ha avuto nello scorso anno la corsa del Cenisio organizzata dal nostro giornale, e l'avvenimento che tanto appassiona gli *sportsman* del *teuf-teuf* si ripeterà fra pochi giorni con successo ancora maggiore, già prevedibile dal gran numero d'iscritti a disputare i ricchissimi premi stanziati in programma. La corsa della Consuma sul percorso Pontassieve-Consuma (chilometri 14 di percorso in salita al 10%) si è pure svolta domenica e, ad onta del buon numero di iscritti, non un inconveniente, non una disgrazia si è avuto a lamentare; non un collega della stampa quotidiana, sempre vigile e sempre attenta, ha trovato motivo per buttare ancora la croce addosso agli automobilisti tanto bersagliati... per riflesso.

Alla corsa della Consuma ha fatto da... complemento una prova al chilometro sul viale della regina alle Cascine. Tale prova pure ha avuto un esito brillantissimo e il risultato ufficiale è la migliore dimostrazione di quanto riferiamo.

Vetture
1° Florio 70 HP *Panhard* 36" media km. 100 all'ora. — 2° Dingli 40 HP. *Serpellet* 37" media km. 97,300 — 3° Storero 24 HP. *Fiat* 37" $\frac{2}{5}$ media km. 96,300 — 4° Lancia 24 HP. *Fiat* 40" $\frac{3}{5}$ media km. 88,700 — Segnono Villa con *Rochet Sneider* — Poel con *Serpellet* — Cheleschi con *Prunel*.

Delle *Vetturette* corre la sola *Florentia* 10 HP. guidata da Cattaneo. L'ottima macchina che fila splendidamente copre il km. in 48' $\frac{4}{5}$. pari a km. 73,700 all'ora.

Motociclette
1° Tamagni 6 HP. *Marchand* in 44" $\frac{1}{3}$ pari a km. 81,60 — 2° Cerabolini 3 HP. *Saroldà* in 47" $\frac{3}{5}$. — 3° Pontecchi 5 HP. *Marchand* 48" $\frac{2}{5}$. — Segnono Lanfranchi, Riva, Storero, Rosselli, Pucioni.

La corsa della Consuma si è svolta alla presenza di un pubblico elegantissimo, molte notabilità erano giunte da ogni parte d'Italia; ma troppo lungo sarebbe il fare nomi e troppo facili

le dimenticanze. Diamo perciò subito i risultati ufficiali.

Categoria touristes:

1° Cappellini con *Fiat* 24 HP. 22' 24" — marchese Lorenzo Ginori, *Fiat* 16 HP. 29' 3" $\frac{3}{5}$ — Alberti, *Florentia* 8 HP., conduttore Moeli, in 34' 46" $\frac{1}{5}$. — Alberti, *Fiat* 12 HP. 40' 25" — comandante Lawley, *Fiat* 12 HP. in 48'.

Corsa di velocità:

Alle 9,52 giunge al traguardo la prima vettura di questa categoria; è la *Rochet-Sneider* di Villa.

Ecco l'ordine di classifica:

1° *Panhard* 70 HP. di Vincenzo Florio, conduttore il meccanico Nazzari e che ha impiegato 16' 29"; 2° giunge poi Storero con una *Fiat* di soli 24 HP, il quale ha fatto il percorso in 16' 50"; poi Lancia con *Fiat* 24 HP in 17' 36" $\frac{3}{5}$, quindi F. Villa con *Rochet-Sneider* di 24 HP in 17' 57"; 5° Rioshi con *Fiat* 16 HP in 20' 39" $\frac{2}{5}$.

Nella categoria vetture leggere, unico partente Spinelli, *Darracq* 16 HP che compie il percorso in 23' 97".

Nella categoria vetturiette 1° Nagliati *De Dion* 9 HP in 24' 7" $\frac{1}{5}$; 2° Oury *De Dion* 6 HP in 29' 5"; 3° Cattaneo *Florentia* 16 HP in 32' 20".

Categoria motociclette:

Tamagni, *Marchand* 6 HP. in 19' 49" $\frac{2}{5}$; Storero, *Phéna* 3 HP. in 20' 51"; Lanfranchi 3 $\frac{1}{2}$ HP. in 25' 41" $\frac{1}{5}$.

**

La coppa dunque di cui era detentore il cavaliere Tonietti passa al sig. Vincenzo Florio e la macchina vincitrice è una *Panhard* di 70 HP. Noi però non possiamo esimerci, anzi diremo meglio non vogliamo, dal fare alcune considerazioni che tornano a tutto onore dell'industria italiana.

Poiché tanto nella prova del chilometro quanto nelle corse

in salita le macchine nazionali, quantunque di potenzialità molto inferiore alle *Panhard*, hanno ottenuto dei risultati splendidi compiendo delle *performances* rimarchevoli. Le *Fiat* specialmente, ammiratissime, guidate da Storero e da Lancia, sono arrivate al traguardo della Consuma appena 21" dopo il vincitore.

La *Florentia*, una delle concorrenti che si presentava sotto i migliori auspici, per uno sgraziatissimo quanto impreveduto e imprevedibile inconveniente (la rottura di una candele d'accensione) ha compiuto quasi tutto il percorso in condizioni troppo inferiori alle concorrenti.

Tamagni e Pontecchi nella categoria motociclette hanno figurato benissimo.

E non possiamo fare punto senza ricordare a titolo d'onore, per la splendida organizzazione e per il successo brillantissimo, il duca Leone Strozzi, presidente del Club Fiorentino degli automobilisti, il sig. Mario Masetti Fedi attivo e solerte segretario, il sig. Vaccarossi, il barone Stabile, il sig. Gino Marchesini, il barone Nanchetti.

Mario Fierli.

Nel prossimo numero pubblicheremo illustrazioni dei vincitori della riunione della Consuma.

La gara del Cenisio

La buona riuscita della riunione fiorentina è venuta a confermare quanto noi a suo tempo abbiamo pubblicato sulle gare automobilistiche; è quindi facilitata l'autorizzazione prefettizia a questa nostra riunione del Cenisio, per la quale vi è così viva attesa nel mondo automobilistico italiano ed estero.

Da affidamenti avuti dal Prefetto di Torino è esclusa la possibilità di ostacoli da parte dell'autorità prefettizia locale e quindi la Commissione sta continuando i suoi lavori perchè l'organizzazione sia completa e perfetta.

E' uscito in questi giorni in elegante opuscolo il programma completo, coi regolamenti delle varie Coppe.

Questo programma venne diramato a tutti i *chauffeurs* e a tutte le fabbriche italiane e dell'estero e sarà inviato a chiunque ne farà domanda al segretario del Club Automobilisti di Torino.

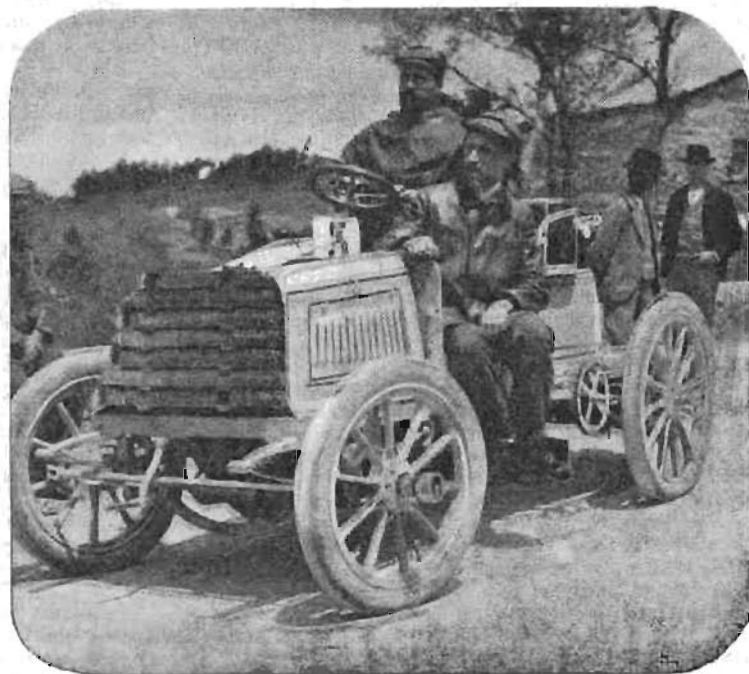
Come appare, l'importo dei premi in contanti è stato portato a una cifra complessiva di L. 4000

circa, a cui devono aggiungere le lire 4500 di premi condizionati messi a disposizione dalla Casa Michelin e L. 450 offerte dalla Ditta ing. Rosselli.

Altri premi si attendono, come pure si annunciano numerose e importanti iscrizioni anche dall'estero.



Digestivo in cachets, d'origine americana, che agisce per graduale assorbimento direttamente sulla via digerente, bilancia, e fortifica, con sorprendente efficacia.



Il cav. Ubaldo Tonietti vincitore della Coppa della Consuma nel 1902.

P. GANDOLFO - Barriera di Francia - TORINO
Motonafta per Automobili - Benzina per Industrie.

Fornitore di S. M. la Regina Madre - di S. A. I. e R. la Principessa Laetitia - di S. A. R. il Duca di Genova - dell'Automobil Club di Torino - della F. I. A. T. e delle più note Ditte e *chauffeurs* italiani. — Qualità e misure garantite.